



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Δεκεμβρίου 2017

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4859

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 106563/1057

Τμηματική έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 380/17 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α'/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'/23.03.1999) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το αρθ. 90 του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ 98Α'/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τις διατάξεις των αρθ. 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47Α'/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του αρθ. 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21Α'/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ' αριθμ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ' αριθμ. οικ. 47601/17682/14.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β/14.06.2017, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β'/16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Το ΦΕΚ 2621/Β/2009 με θέμα: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρθ. 52Α του ν. 2696/1999».

18. Το έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω

αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 380/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

19. Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αριθμ. 25/17 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Την υπ' αριθμ. 380/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

21. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 46755/10-11-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης με θέμα: "Αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων για την υπ' αριθμ. 380/2017 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης."

22. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 49299/24-11-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης με θέμα: "Αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων για την υπ' αριθμ. 380/2017 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης."

23. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 51281/05-12-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης με θέμα: "Αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων για την υπ' αριθμ. 380/2017 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης."

24. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 45798/06-11-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης από το οποίο προκύπτει πως από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα (έτος 2017) προϋπολογισμό του Δήμου η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του κωδικού Κ.Α. 30-7326.001/17 του εγκεκριμένου Τεχνικού Προγράμματος 2017 και του προϋπολογισμού 2017 συνολικού ποσού 1.500.000,00€, με κατανομή στον Π/Υ 2017 10.000,00€, Π/Υ 2018 50.000,00€, Π/Υ 2019 600.000,00€, Π/Υ 2020 840.000,00€.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και κατευθύνσεις οδών όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ.01 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στη περιοχή της Βούλας μεταξύ των οδών Πρ. Πέτρου και Ασκληπιού, Τζαβέλλα και Λεωφ. Καραμανλή.

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και κατευθύνσεις οδών όπως αυτές αποτυπώνονται στα υπ' αριθμ. Σχέδια Σ.02-ΦΥΛΛΟ 1 και Σ.02 - ΦΥΛΛΟ 2 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στη περιοχή της Βούλας μεταξύ των οδών Ιπποκράτους, Πόρου, Ζεφύρου και Νηρέως.

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και κατευθύνσεις οδών όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ.03 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στη περιοχή του Καβουρίου μεταξύ των οδών Σαπφούς, Ακτής, Ηλίου, Κρόνου και Λεωφ. Καραμανλή.

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και κατευθύνσεις οδών όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ.04 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στη περιοχή της Βούλας μεταξύ των οδών Σερρών, Λαρίσης, Κανελλοπούλου και Λεωφ. Βάρης - Κορωπίου.

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και κατευθύνσεις οδών όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ.05 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στη περιοχή της Βουλιαγμένης μεταξύ των οδών Τρίτωνος, Νηρέως, Ζεφύρου και Λεωφ. Καβουρίου.

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και κατευθύνσεις οδών όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ.06 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στη περιοχή της Βουλιαγμένης μεταξύ των οδών Δήμητρας, Θησέως, Αφροδίτης και Λεωφ. Αθηνάς.

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και κατευθύνσεις οδών όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδια Σ.07-ΦΥΛΛΟ 1 και Σ.07 - ΦΥΛΛΟ 2 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στη περιοχή της Βάρκιζας μεταξύ των Λεωφ. Φλέμινγκ και Ποσειδώνος.

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και κατευθύνσεις οδών όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδια Σ.08-ΦΥΛΛΟ 1 και Σ.08 - ΦΥΛΛΟ 2 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στη περιοχή της Βάρης επί της συνοικίας Μηλαδέζα.

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και κατευθύνσεις οδών όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδια Σ.09 και Σ.09_2 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στη περιοχή της Βάρης επί της συνοικίας Ασυρμάτου.

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις, την διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης και την μονοδρόμηση της οδού Πειραιώς, όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ. 10 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στην περιοχή της Βούλας μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Απόλλωνος.

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις, την διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης, τις διαμορφώσεις ισόπεδων κόμβων ελεγχόμενης πρόσβασης και την μονοδρόμηση της οδού Προόδου, όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ. 11 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στην περιοχή της Βούλας μεταξύ της Λεωφ. Βουλιαγμένης και της οδού Απόλλωνος.

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις, την διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης και την διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου ελεγχόμενης πρόσβασης, όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ. 12 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στην περιοχή της Βούλας στη συμβολή των οδών Παπάγου και Σωκράτους

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις, την διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης και τις διαμορφώσεις ισόπεδων κόμβων ελεγχόμενης πρόσβασης, όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ. 13 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στην περιοχή της Βουλιαγμένης μεταξύ των οδών Ήρας και Άρεως.

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και τις διαμορφώσεις ισόπεδων κόμβων ελεγχόμενης πρόσβασης όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδια Σ.14_1 και Σ.14_2 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στη περιοχή της Βάρης μεταξύ των οδών Περικλέους και Αγάπης.

- Τις κυκλοφοριακές σημάψεις και την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Μενελάου μεταξύ των οδών Ξενοφώντος και Πραξιτέλους, όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ. 17 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στην περιοχή της Βούλας μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Απόλλωνος.

- Τις κυκλοφοριακές σημάψεις, την διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης και την διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου ελεγχόμενης πρόσβασης, όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ. 18 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στην περιοχή της Βουλιαγμένης επί της οδού Αλ. Παναγούλη στο τμήμα μεταξύ των οδών Ιάσονος και Μενελάου.

- Τις κυκλοφοριακές σημάψεις, τη διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης και την διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου ελεγχόμενης πρόσβασης, όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ. 19 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στην περιοχή της Βουλιαγμένης στο τμήμα μεταξύ των οδών Απόλλωνος και Δεκελείας.

- Τις κυκλοφοριακές σημάψεις, τη διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης και την διαμόρφωση νησίδας, όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ.20 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στην περιοχή της Βουλιαγμένης στη συμβολή των οδών Πάνος, Ιάσονος, Χλόης.

- Την κυκλοφοριακή σήμανση και τη διαμόρφωση νησίδας, όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ.21 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στην περιοχή της Βουλιαγμένης στη συμβολή των οδών Παναγούλη και Μενελάου.

- Τη διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης, όπως αυτές αποτυπώνονται στο υπ' αριθμ. Σχέδιο Σ.24 και οι όποιες θα λάβουν χώρα στην περιοχή της Βάρκιζας επί της οδού Αφροδίτης στο τμήμα μεταξύ της Λεωφ. Ποσειδώνος και της οδού Απόλλωνος.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Η χωροθέτηση των θέσεων ΑμεΑ οι οποίες θα δημιουργηθούν έπειτα από την διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης, όπως αυτές αποτυπώνονται στα υπ' αριθμ. Σχέδια 10, 11, 12, 13, 18, 19, 20 και 24, θα γίνουν με ευθύνη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και σύμφωνα με το (12) σχετ.

3. Η διαμόρφωση των ισόπεδων κόμβων ελεγχόμενης πρόσβασης, όπως αυτοί αποτυπώνονται στα υπ' αριθμ. Σχέδια 11, 12, 13, 14_1, 14_2, 18 και 19, θα γίνουν σύμφωνα με το (11) σχετ.

4. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6. Αυτοδίκαιης ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

7. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

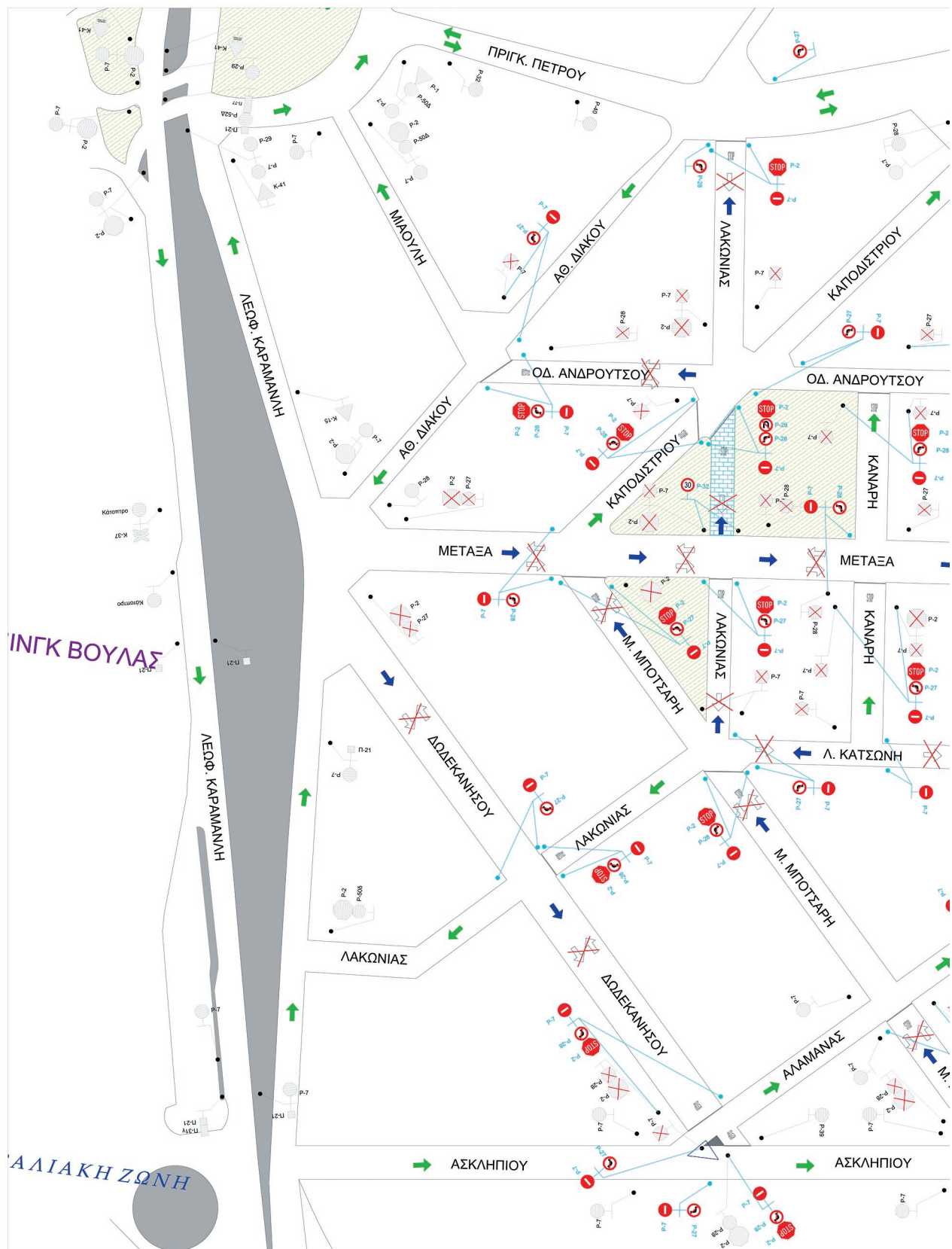
8. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

9. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

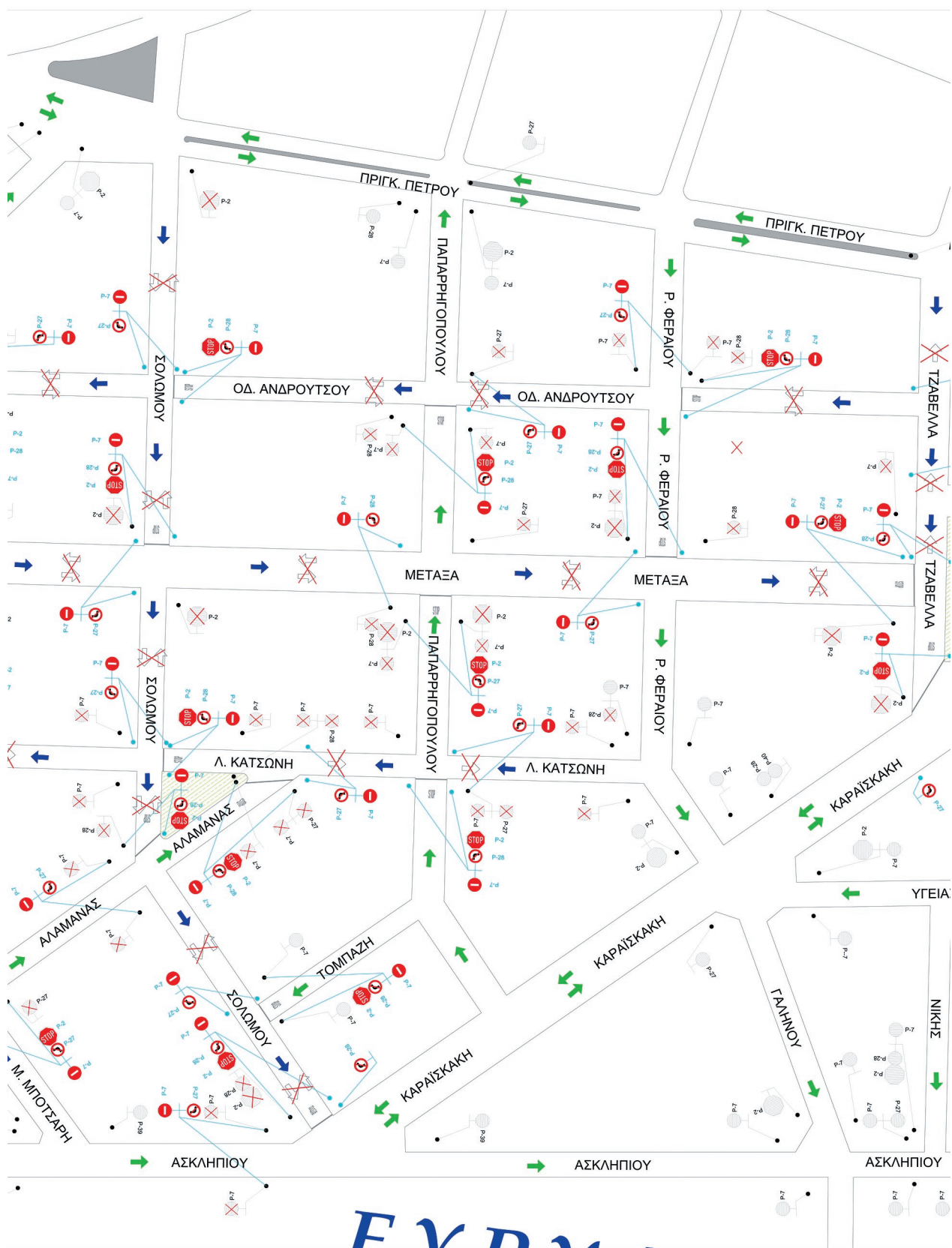
10. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα ορίζονται στο (11) σχετ.

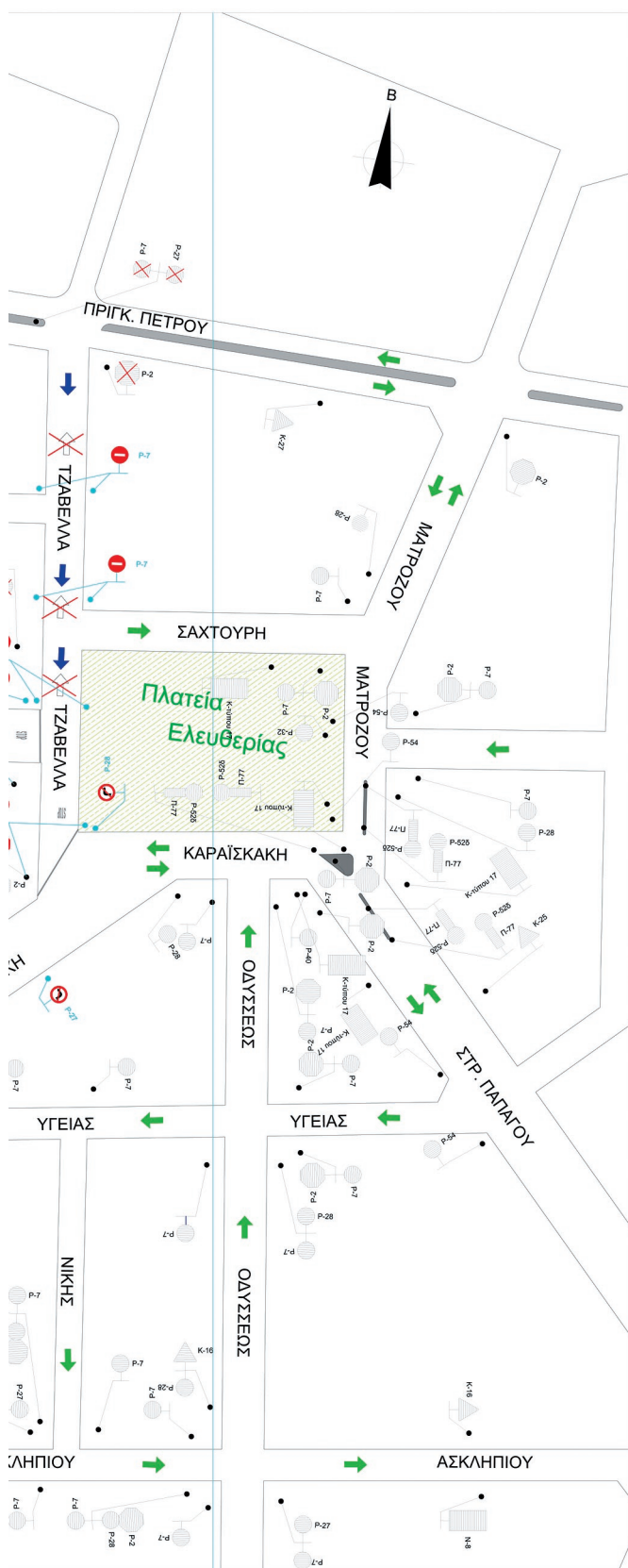
11. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάτων (πληροφοριακών σημάτων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας) καθώς και η τοποθέτηση μεταλλικών ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

12. Τον παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **37%**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Καναχάρτο Χώρα - Πλατείες - Χώροι Καναχάρτος Λεωφόρος κλπ

P-2 STOP

Νέα πινακίδα σήμανσης

P-7

Υπάρχουσα πινακίδα προς απομάκρυνση

P-7

Υπάρχουσα πινακίδα που παραμένει

P-2

Νέα οριζόντια σήμανση

P-2

Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Ροή που διατηρείται

P-2

Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Ροή που καταργείται

P-2

Νέα Κυκλοφοριακή Ροή

P-2

Νέος δρόμος ή/και κυκλοφορίας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΦΑΣΗ Β'

ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ
Περιοχή Βούλας μεταξύ Πρ. Πέτρου
και Ασκληπιοῦ, Τζαβέλλα και Λεωφ.
Καραμανλή (No 1)

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ.01

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Όνομα	Υπογραφή
Η Επιβλέπουσα	
Βάρη, .../.../2017	
Η Διευθύντρια	
Τεχνικών Υπηρεσιών	
Βάρη, .../.../2017	
Γραφείο	
Ασφάλεια Συγκοινωνίας	

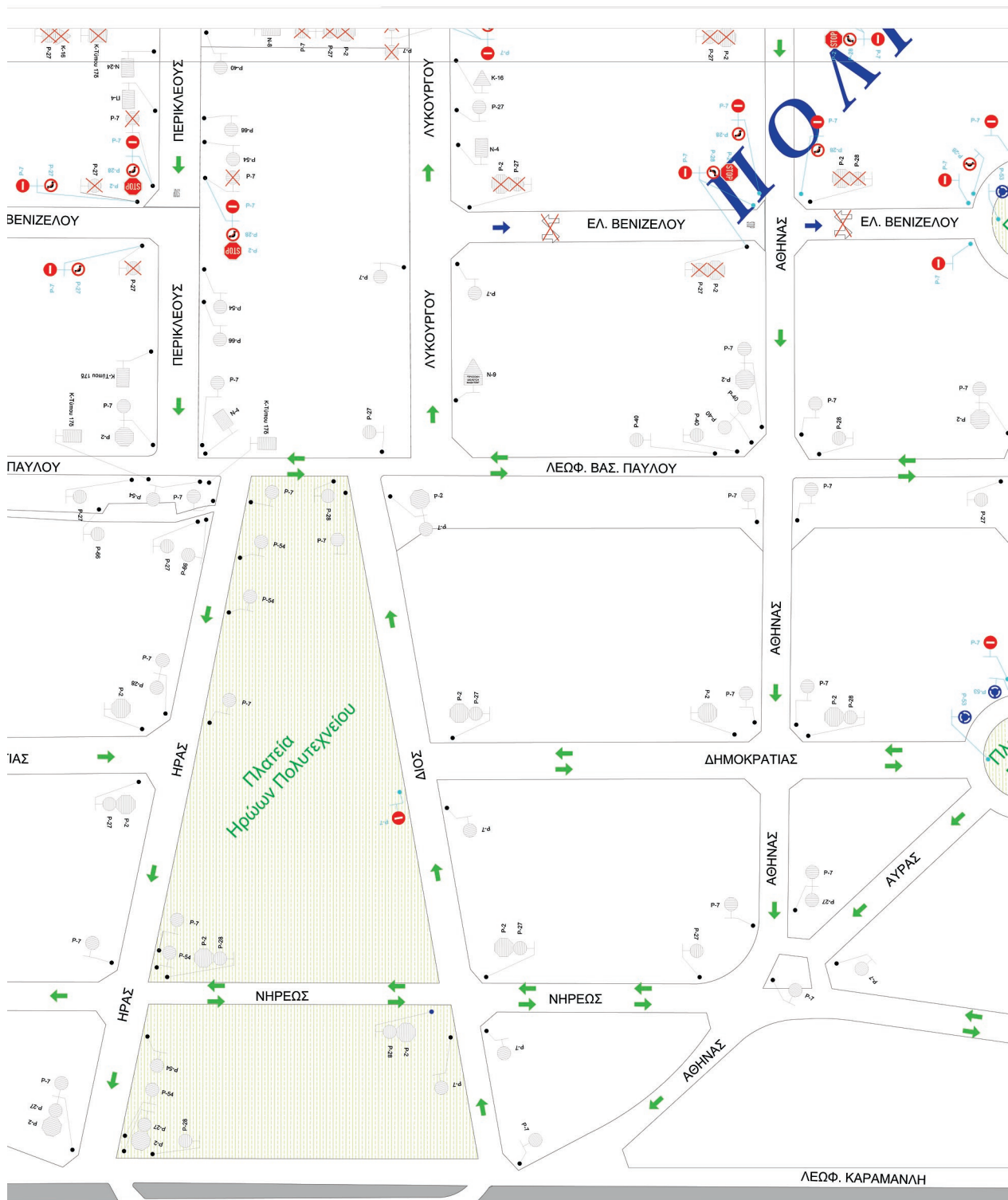
ΣΥΝΤΑΚΣΗ	Ο Μιχαήλ	Υπογραφή	Ημερομηνία
Ε. ΠΑΤΑΤΣΟΥ			οκτώβριος 2017
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ			

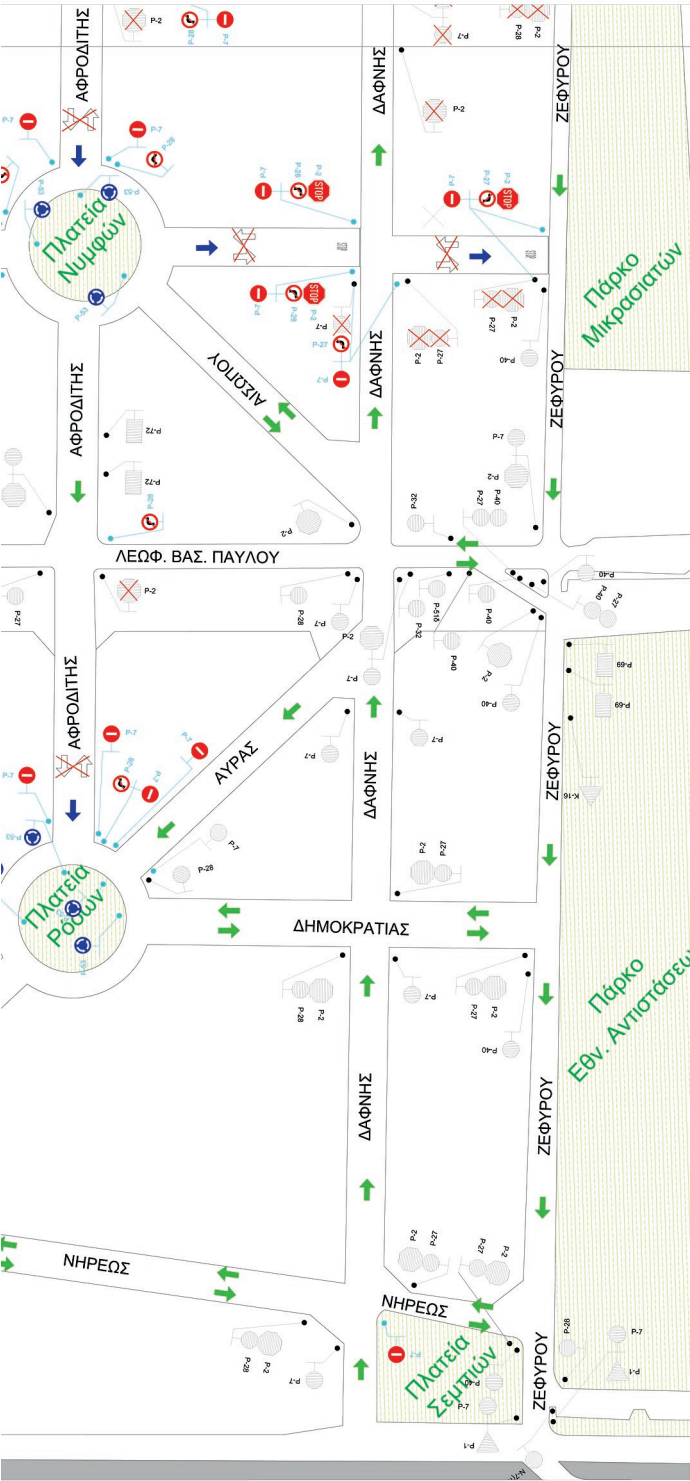


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**

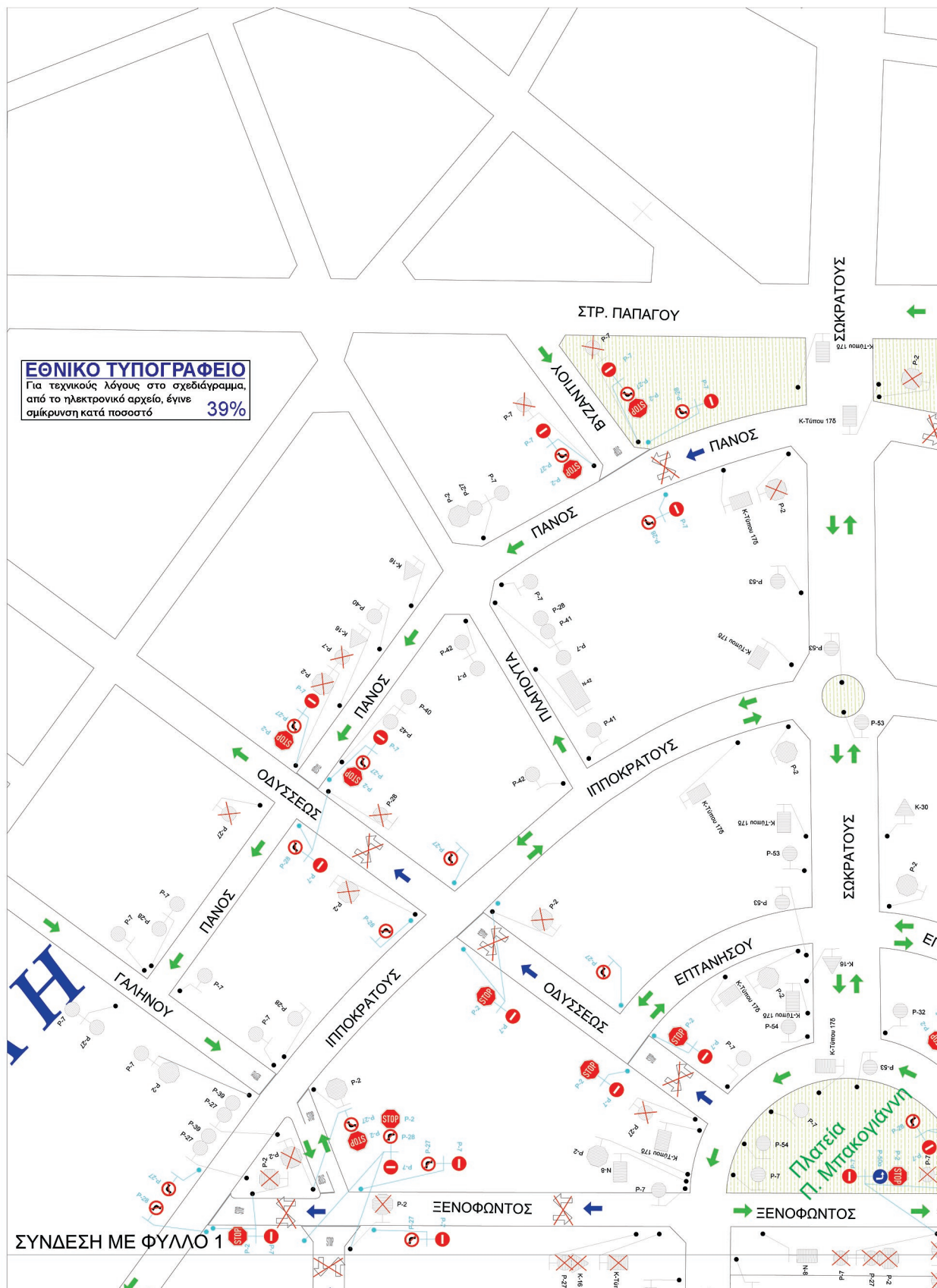
34%

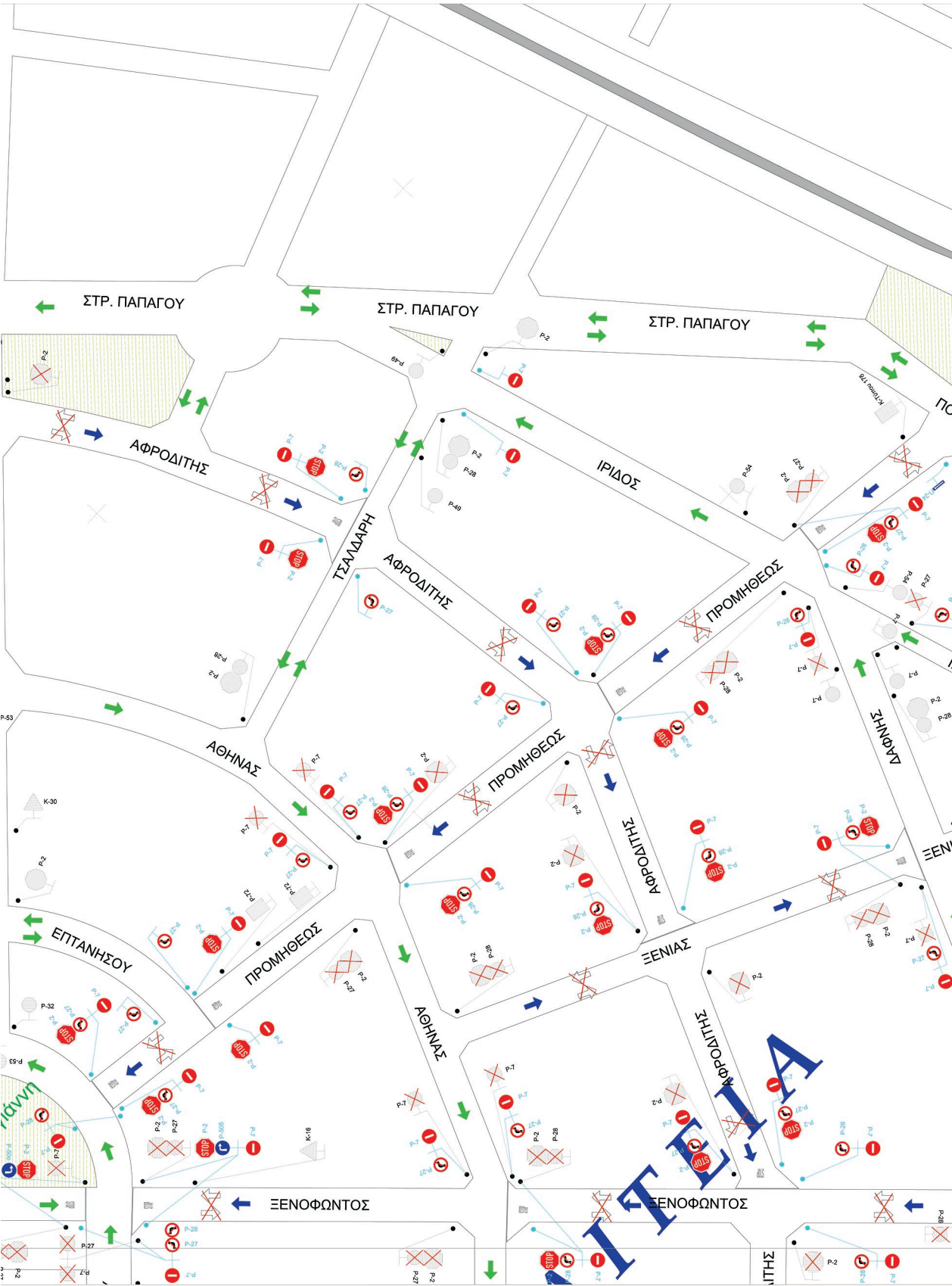


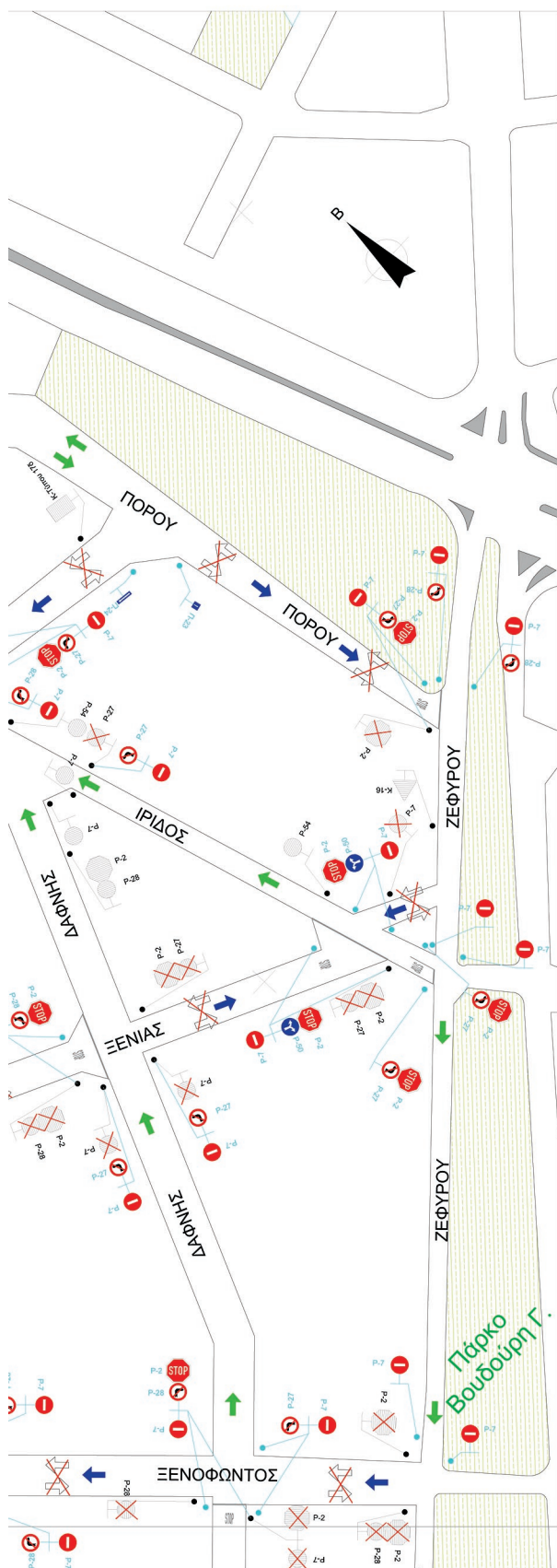


ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Κοντάρισμα Χώρα - Πλατεία - Χώρα Κονσερβατόρις Ασφαλείας κλπ
	Νέα πινακίδα σήμανσης
	Υπάρχοντα πινακίδα προς απομάκρυνση
	Υπάρχοντα πινακίδα που παραμένει
	Νέα αρχαία σήμανση
	Υπάρχοντα Κυκλοφορικά Ροή που διατηρείται
	Υπάρχοντα Κυκλοφορικά Ροή που καταργείται
	Νέα Κυκλοφορικά Ροή

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΑΓΜΕΝΗΣ			
ΦΑΣΗ Β'			
ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ Περιοχή μεταξύ Ιπποκράτους, Πόρου, Ζεφύρου και Νηρέως, Βούλα (No 2)			
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ		Σ.02 - ΦΥΛΛΟ 1	
ΚΛΙΜΑΚΑ		1:1000	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ			
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		Ο Μηχανικός	
Όνομα		Υπογραφή	
Η Επιβλέπουσα		Ε. ΠΕΡΙΜΕΝΗ	
Βαρύς ... / 2017		Ηλεκτρονική	
Τοπογραφία		Ηλεκτρονική	
Βαρύς ... / 2017		Ηλεκτρονική	
Γραφείο		Ηλεκτρονική	
Αντικείμενο Έργου		Ηλεκτρονική	
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ		Ημερομηνία	
ΑΝΑΒΕΒΛΗΤΕΣ		Οκτώβριος 2017	







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Σημάδι	Περιγραφή
	Κανόνητος Χάλας - Πλαστίζι - Χώρα Κανονιστικός Αυτοκίνητος κλπ
	Νέα πινακίδα σήμανσης
	Υπαρχουσα πινακίδα προς απομάκρυνση
	Υπαρχουσα πινακίδα που παραμένει
	Νέα ορθόγωνα σήμανση
	Υφιστάμενη Κυκλοφορακή Ροή που διατηρείται
	Υφιστάμενη Κυκλοφορακή Ροή που καταργείται
	Νέα Κυκλοφορακή Ροή

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



Δήμος Βάρης
Βούλας
Βουλιαγμένης

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΦΑΣΗ Β'

ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ
Περιοχή μεταξύ Ιπποκράτους,
Πόρου, Ζεφύρου και Νηρέως, Βούλα
(No 2)

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ.02 - ΦΥΛΛΟ 2

KAIMAKA	1:1000
---------	--------

1:1000

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

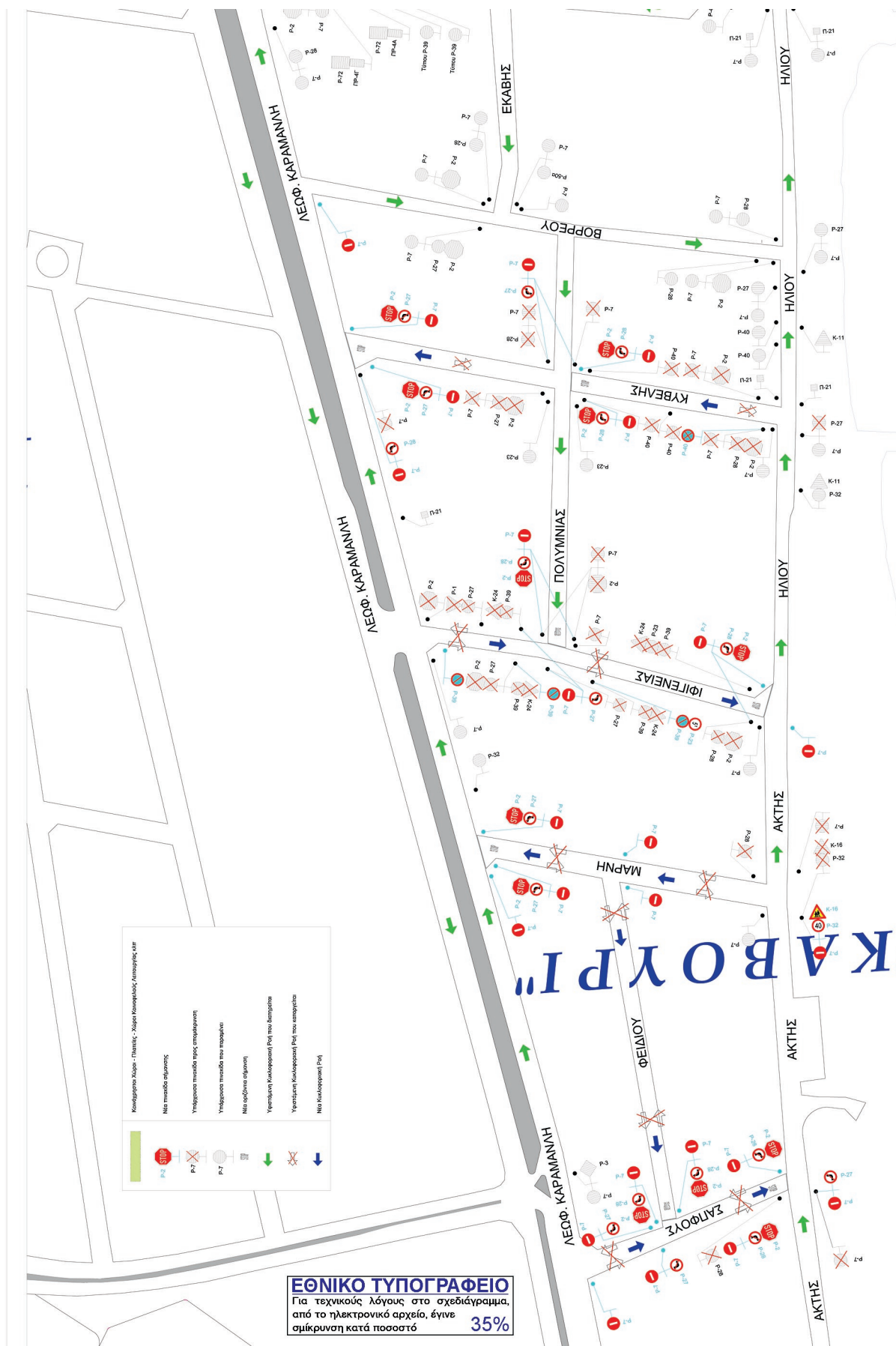


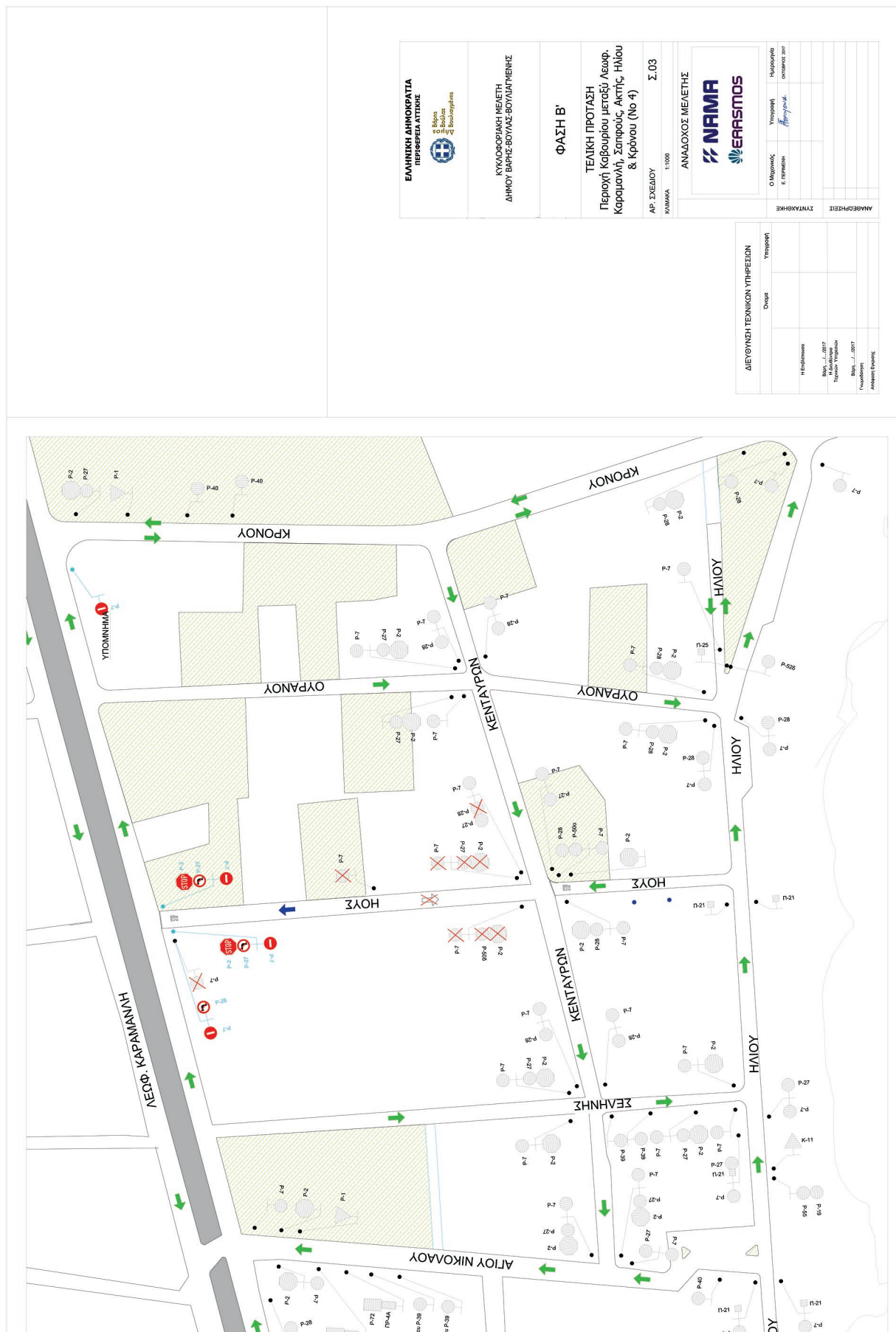
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

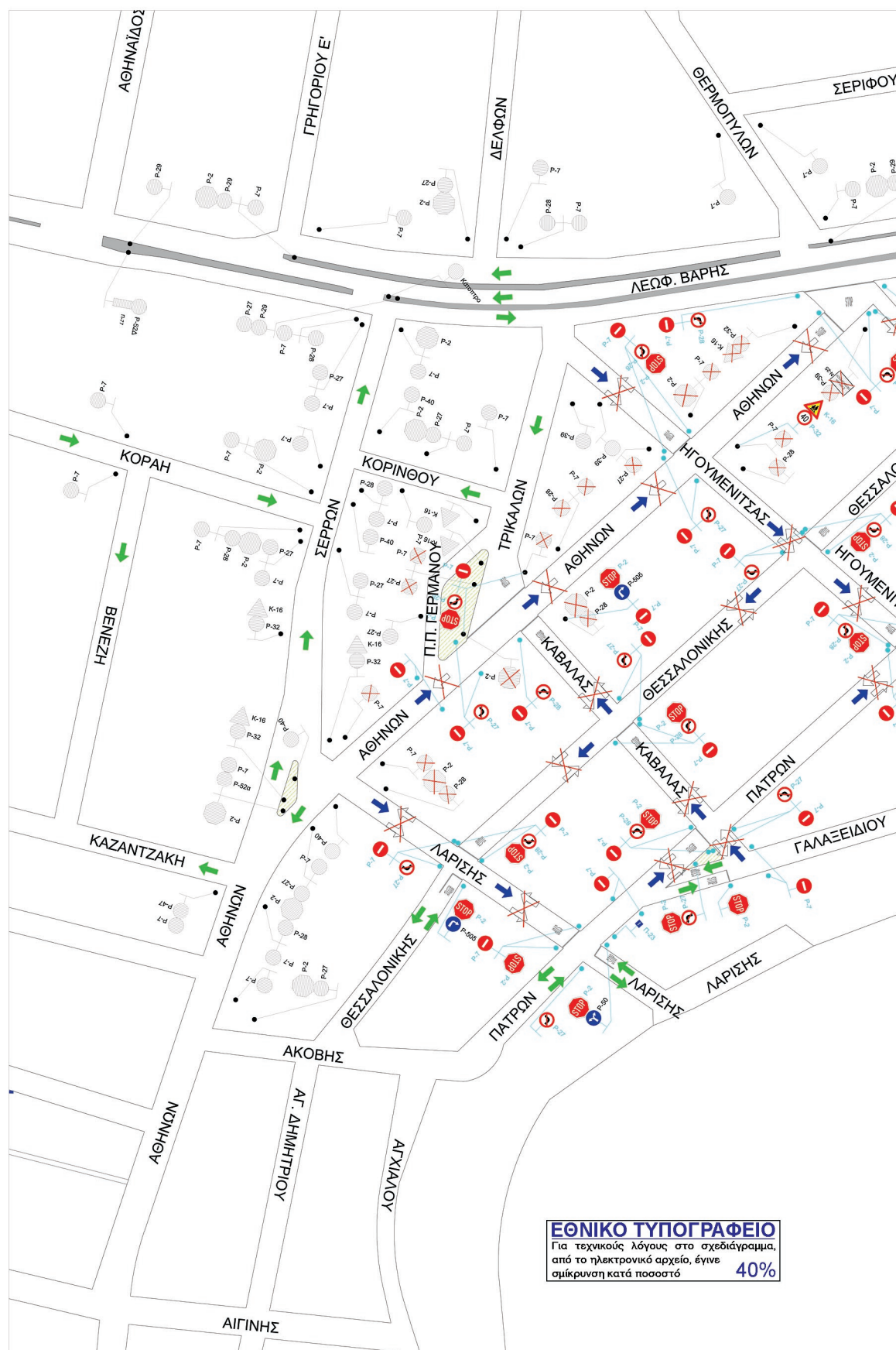
Όνομα	Υπογραφή
<p>Η Επιθεώρηση</p> <p>Βόρσις, .../.../2017</p> <p>Η Συνθήκη</p> <p>Τεχνική Υπηρεσία</p> <p>Βόρσις, .../.../2017</p>	
Γνωστοποίηση	
Αποδοχή Ενταξης	

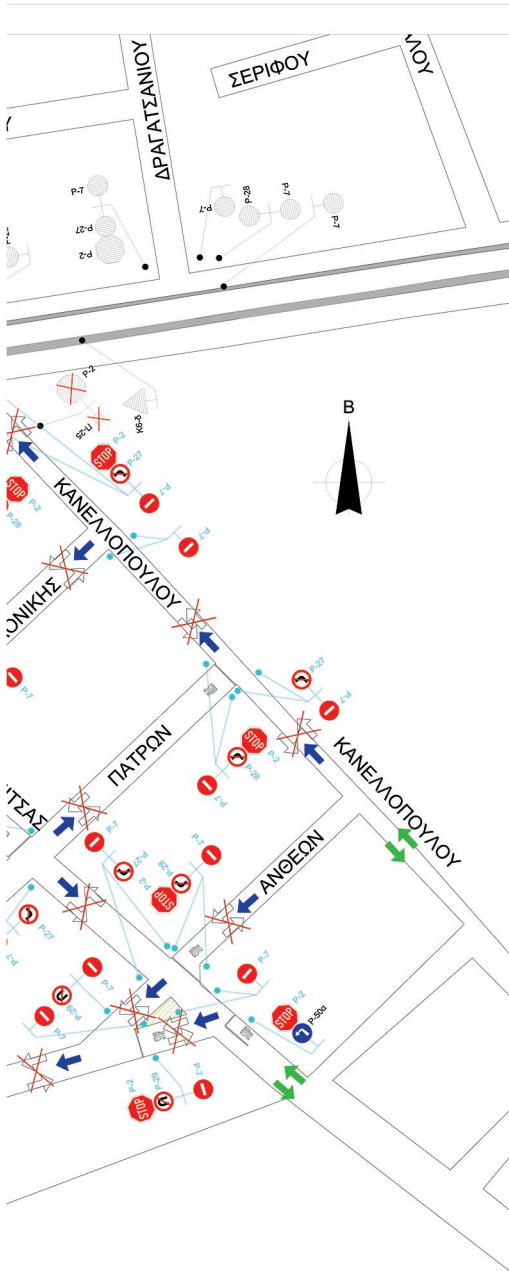
ΣΥΝΤΑΧΟΗΚΕ

[illegible]









ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κονόχρηστα Χώροι - Πλατείες - Χώροι Κοινοφελούς Λειτουργίας κλπ
	Νέα πινακίδα σήμανσης
	Υπάρχουσα πινακίδα προς απομάκρυνση
	Υπάρχουσα πινακίδα που παραμένει
	Νέα οριζόντια σήμανση
	Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Ροή που διατηρείται
	Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Ροή που καταργείται
	Νέα Κυκλοφοριακή Ροή

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΦΑΣΗ Β'

ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ
Περιοχή Βούλας μεταξύ Λεωφ. Βάρης
- Κορωπίου, Σερρών, Λαρίσης &
Κανελλοπούλου (No 7)

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ.04

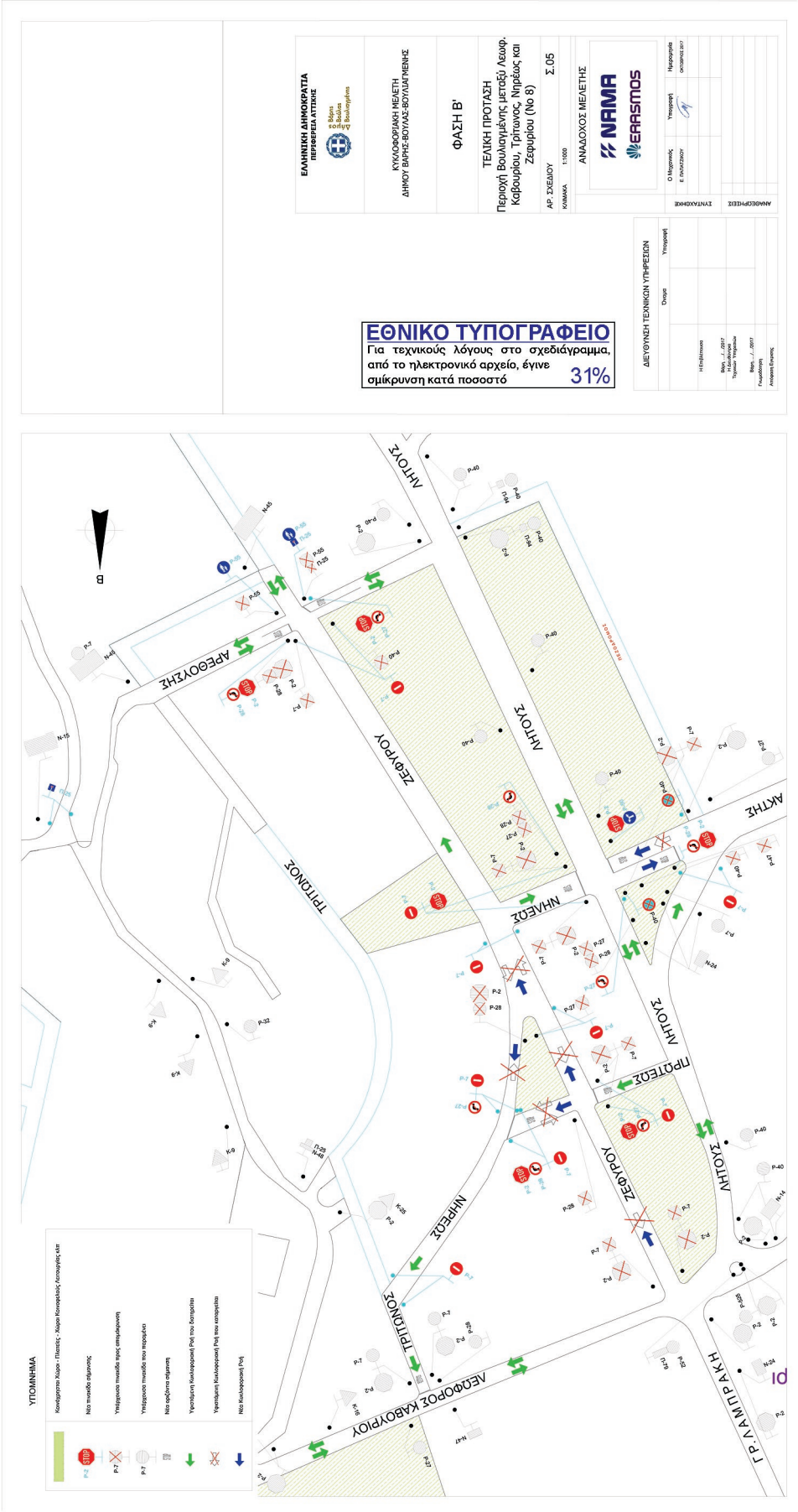
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

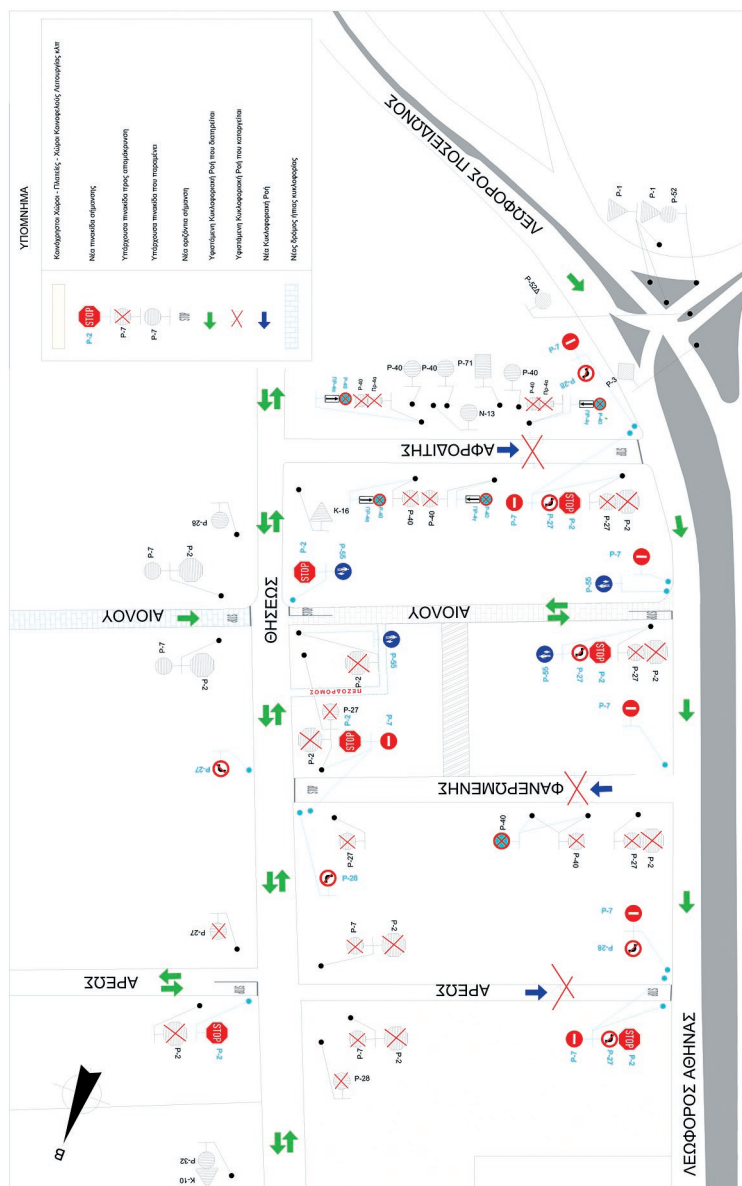
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ



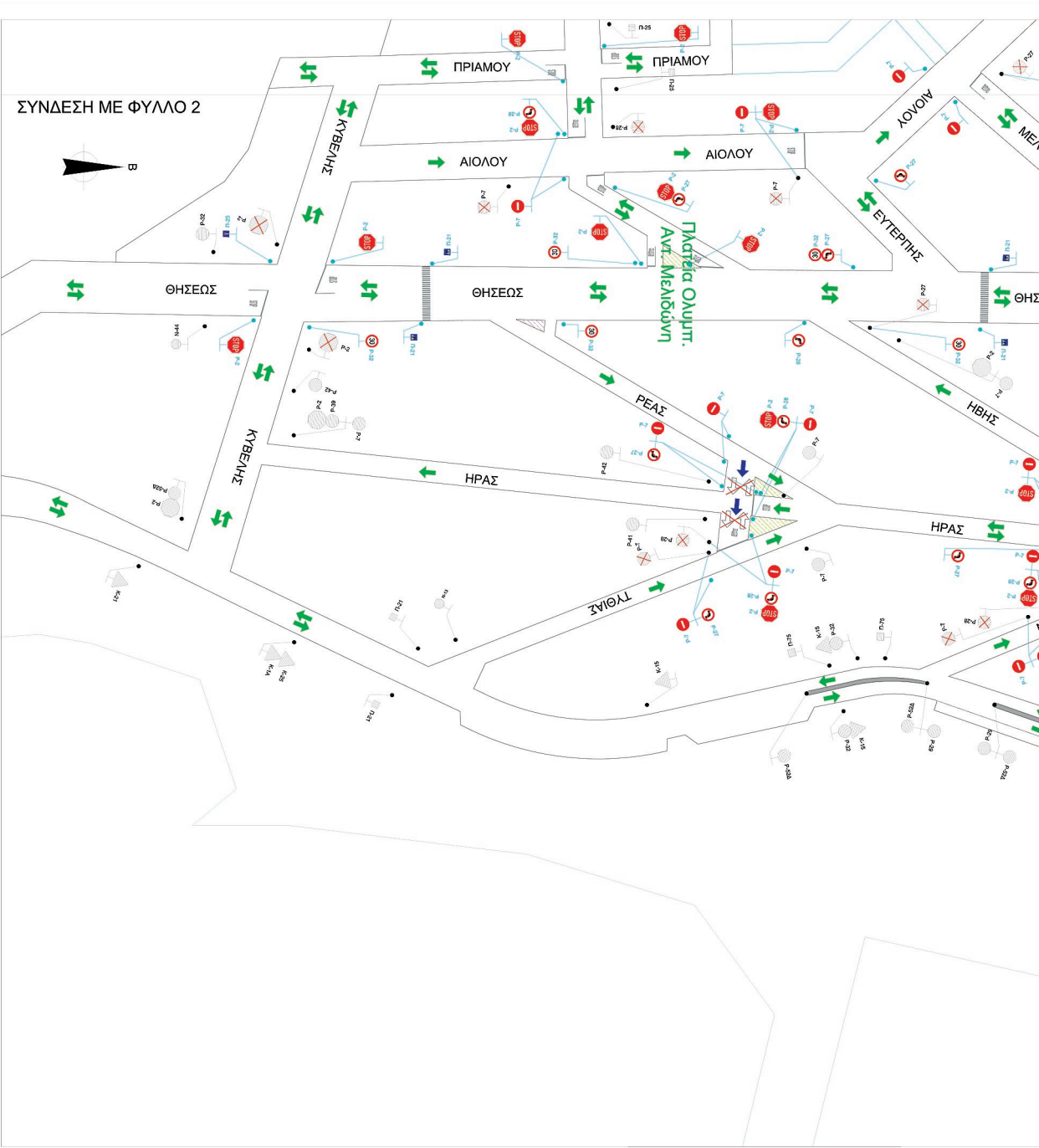
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
Όνομα	Υπογραφή
Η Επιβλέπουσα	
Βάρης .../.../2017	
Η Διευθύντρια	
Τεχνικών Υπηρεσιών	
Βάρης .../.../2017	
Γνωμοδότηση	
Απόφαση Έγκρισης	

ΣΥΝΤΑΚΣΗ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	Ε. ΠΑΠΑΤΖΚΟΥ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017
ΑΝΑΒΕΒΡΩΣΕΙΣ			

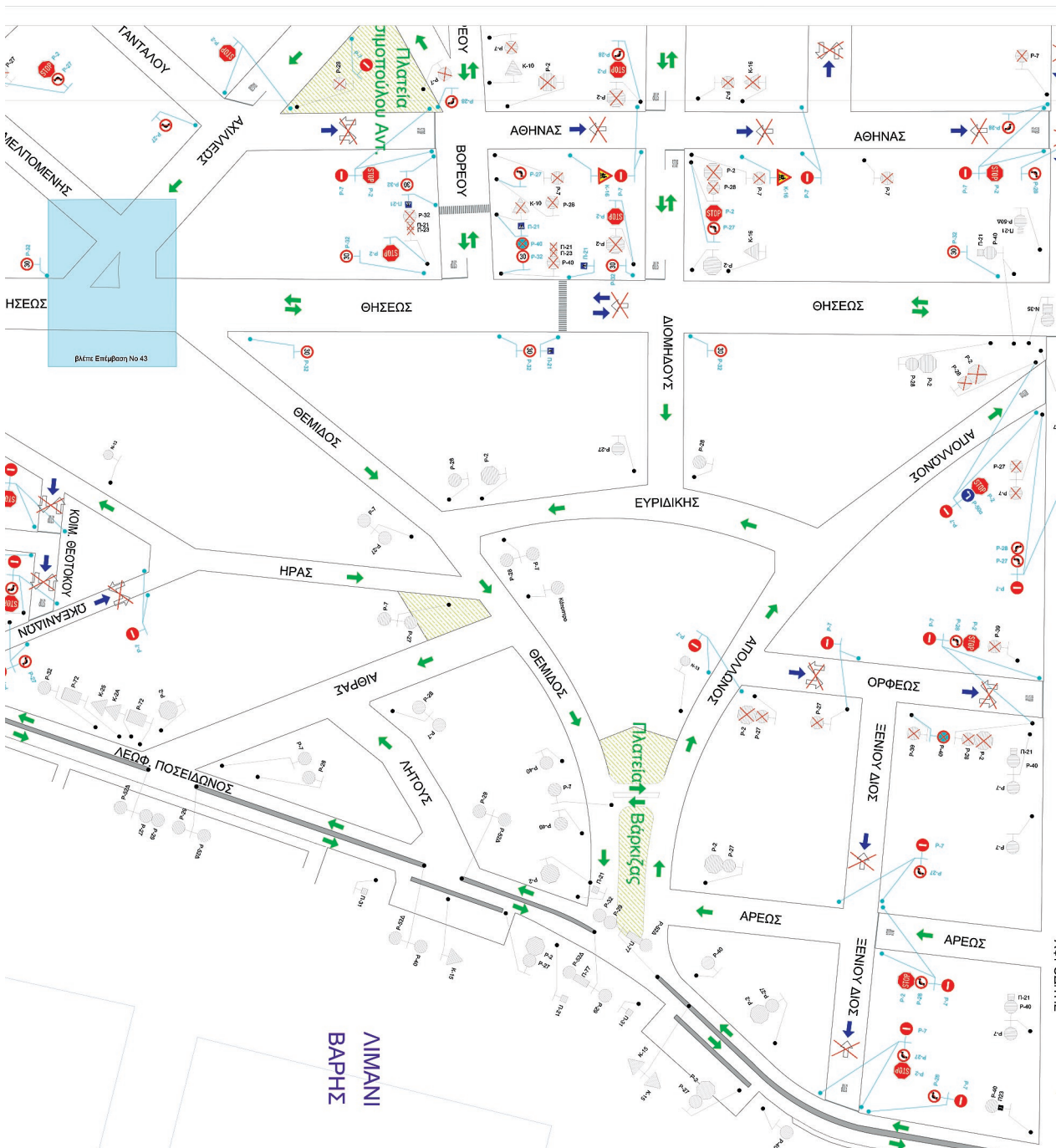


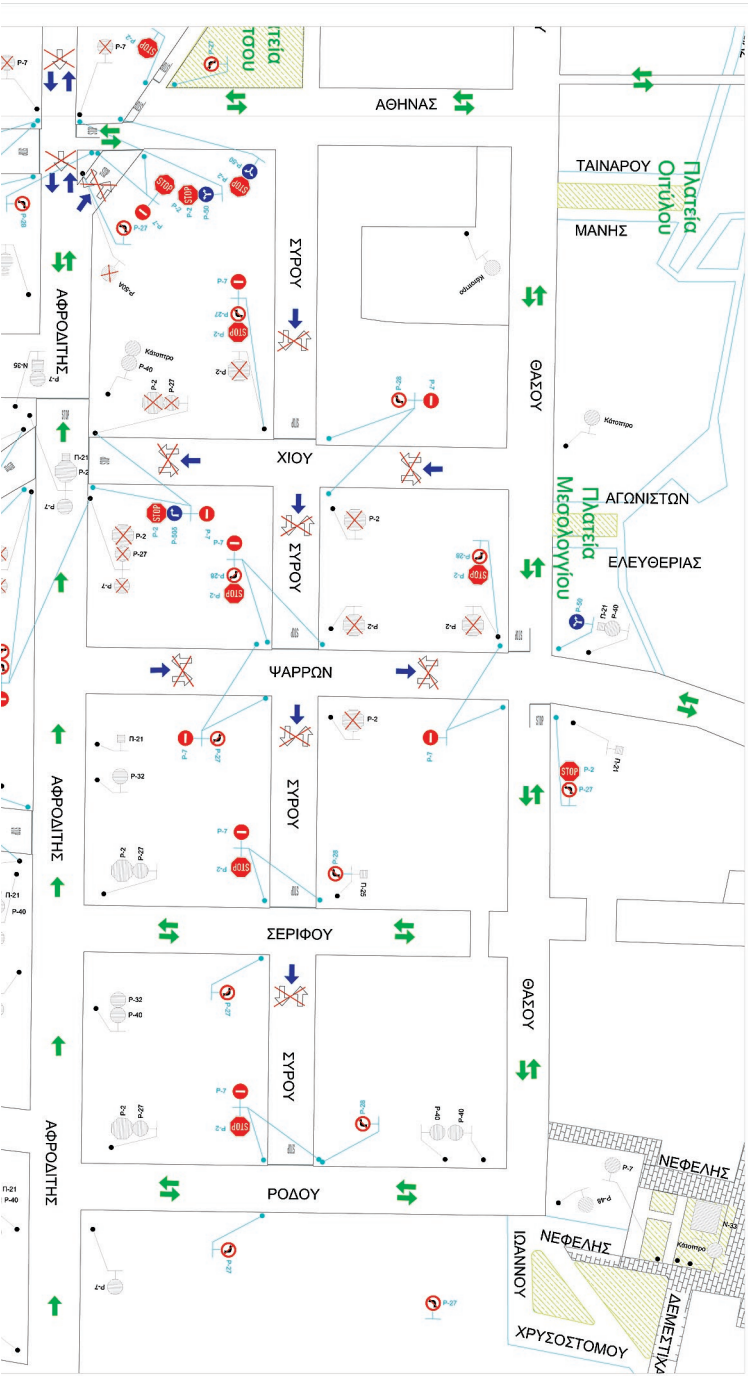


<p>ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ</p> <p>Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 34%</p>	<p>ΔΙΕΥΘΥΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</p> <table border="1"> <tr> <th>Όνομα</th><th>Υπογραφή</th></tr> <tr> <td>Η Ελεονώρα Μπαρ. /.../ 2017 Η Ελεονώρα Τσιρώνη Τσιρώνη Μπαρ. /.../ 2017 Ραυδανόπουλος Ανδρέας Ελευθέριος</td><td></td></tr> </table>	Όνομα	Υπογραφή	Η Ελεονώρα Μπαρ. /.../ 2017 Η Ελεονώρα Τσιρώνη Τσιρώνη Μπαρ. /.../ 2017 Ραυδανόπουλος Ανδρέας Ελευθέριος	
Όνομα	Υπογραφή				
Η Ελεονώρα Μπαρ. /.../ 2017 Η Ελεονώρα Τσιρώνη Τσιρώνη Μπαρ. /.../ 2017 Ραυδανόπουλος Ανδρέας Ελευθέριος					
<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p> <p>Ε Λόγος Ε Συνάδελφος Ε Γραμματέας</p> <p></p>	<p>ΑΝΑΦΟΡΑ</p> <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p> <p>Ε Λόγος Ε Συνάδελφος Ε Γραμματέας</p> <p></p>				
<p>ΚΥΚΛΟΦΟΡΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΜΕΝΩΣ</p>	<p>ΑΝΑΦΟΡΑ</p> <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p> <p>Ε Λόγος Ε Συνάδελφος Ε Γραμματέας</p> <p></p>				
<p>ΦΑΣΗ Β'</p>	<p>ΑΝΑΦΟΡΑ</p> <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p> <p>Ε Λόγος Ε Συνάδελφος Ε Γραμματέας</p> <p></p>				
<p>ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ</p> <p>Περιοχή Βουλιαμενής μεταξύ Λεωφ. Αθηνάς, Διμήτρας, Θηρεώς και Αφροδίτης (No 9)</p>	<p>ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ</p> <p>Περιοχή Βουλιαμενής μεταξύ Λεωφ. Αθηνάς, Διμήτρας, Θηρεώς και Αφροδίτης (No 9)</p>				
<p>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΩΔΙΚΟΣ 1/1000</p>	<p>Σ. 06</p>				
<p>ΑΝΑΦΟΡΑ</p> <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p> <p>Ε Λόγος Ε Συνάδελφος Ε Γραμματέας</p> <p></p>	<p>ΑΝΑΦΟΡΑ</p> <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p> <p>Ε Λόγος Ε Συνάδελφος Ε Γραμματέας</p> <p></p>				
<p>ΑΝΑΦΟΡΑ</p> <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p> <p>Ε Λόγος Ε Συνάδελφος Ε Γραμματέας</p> <p></p>	<p>ΑΝΑΦΟΡΑ</p> <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p> <p>Ε Λόγος Ε Συνάδελφος Ε Γραμματέας</p> <p></p>				
<p>ΑΝΑΦΟΡΑ</p> <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p> <p>Ε Λόγος Ε Συνάδελφος Ε Γραμματέας</p> <p></p>	<p>ΑΝΑΦΟΡΑ</p> <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p> <p>Ε Λόγος Ε Συνάδελφος Ε Γραμματέας</p> <p></p>				



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Κανάλιστρο Χάρσι - Πλακίς - Χάρσι Κοινοχώρος Ασφαλτός κλπ
	Νέα πινακίδα σήμανσης
	Υπάρχουσα πινακίδα προς απεργκονση
	Υπάρχουσα πινακίδα που παραμένει
	Νέα οριζόντια σήμανση
	Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Ροή που διατηρείται
	Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Ροή που καταργείται
	Νέα Κυκλοφοριακή Ροή

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΦΑΣΗ Β'

ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ
Περιοχή Βάρκιζας μεταξύ Λεωφ.
Φλέμινγκ και Λεωφ. Ποσειδώνος
(No 10)

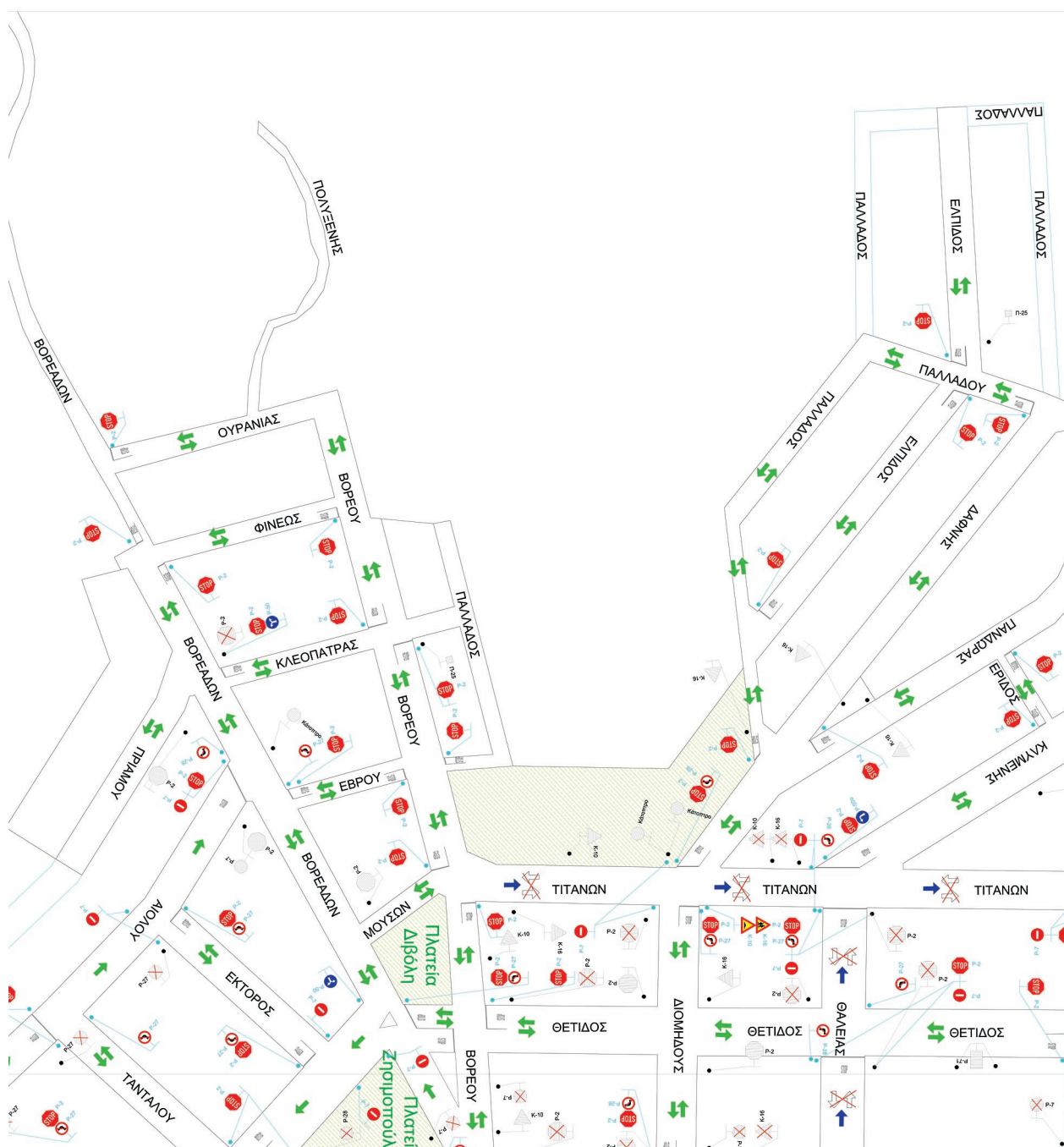
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ.07 - ΦΥΛΛΟ 1
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

NAMA
ERASMOS

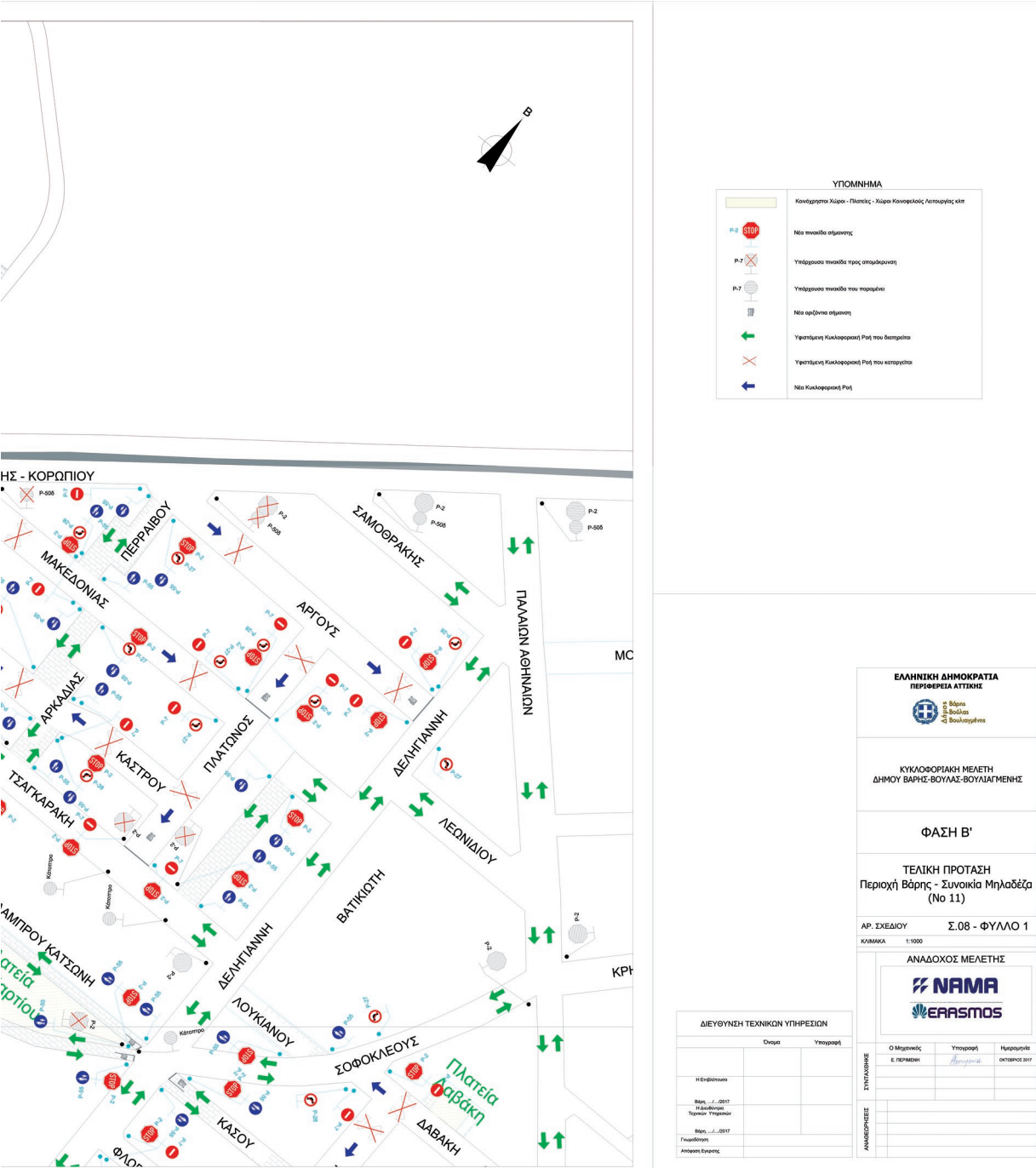
ΣΥΝΤΑΓΩΓΗ	Ο Μολυντής Ε. ΓΑΛΑΤΣΙΔΟΥ	Υπογραφή	Ημερομηνία Οκτώβριος 2017
ΑΝΑΒΕΒΑΙΝΕΙΣ			

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
Όνομα	Υπογραφή
Η Επιβλέπουσα	
Βάρη, .../.../2017	
Η Επιβλέπουσα	
Τοπογράφος	
Βάρη, .../.../2017	
Αστυνομικός	



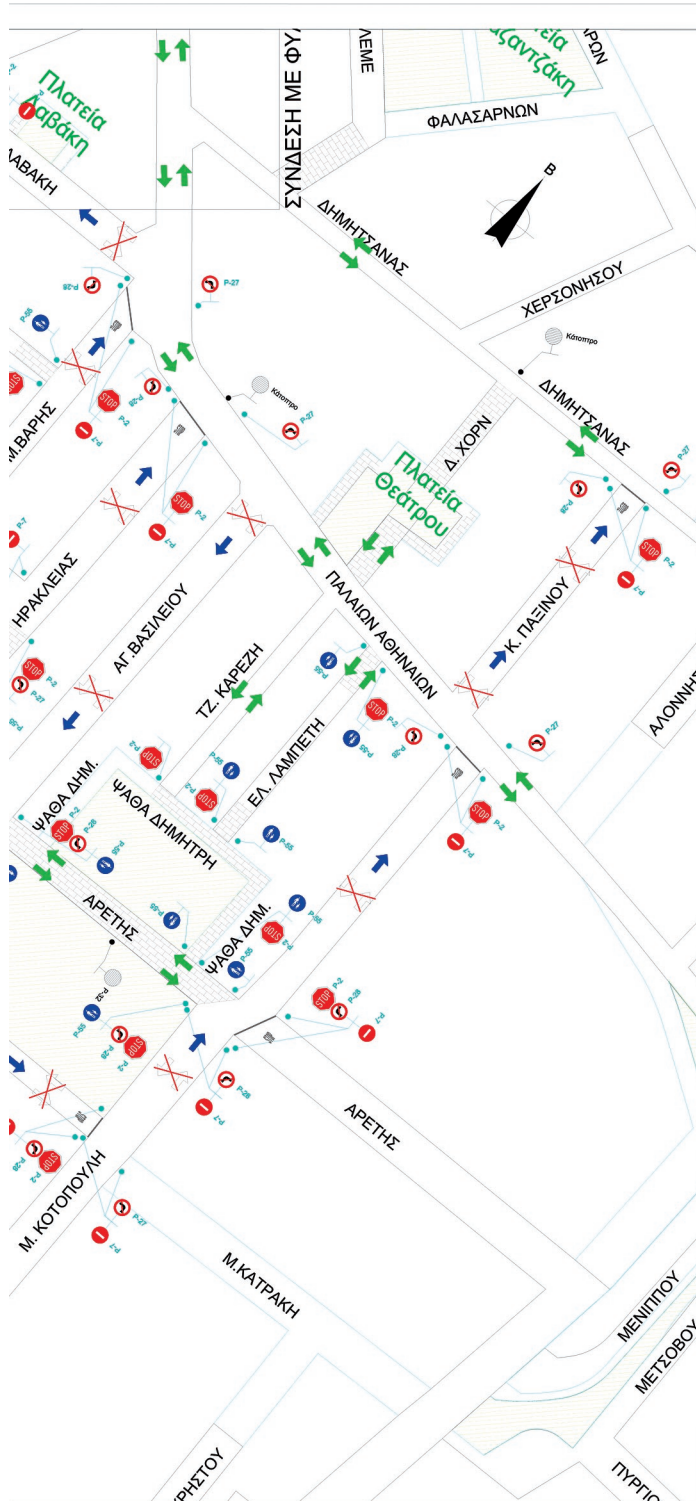












ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Κανόνες Χώρου - Πλακέτες - Χώροι Κανονισμός Αυτοκινήτων

P-2	ΣΤΟΠ	Νέα πινακίδα σήμανσης
P-7	ΠΡΟΤΙΜΟΤΗΤΑ	Υπάρχουσα πινακίδα προς απομάκρυνση
P-7	ΠΡΟΤΙΜΟΤΗΤΑ	Υπάρχουσα πινακίδα που παραμένει
	ΣΤΟΠ	Νέα οριζόντια σήμανση
	ΠΡΟΤΙΜΟΤΗΤΑ	Υφιστάμενη κυκλοφοριακή Ροή που διατηρείται
	ΠΡΟΤΙΜΟΤΗΤΑ	Υφιστάμενη κυκλοφοριακή Ροή που καταργείται
	ΠΡΟΤΙΜΟΤΗΤΑ	Νέα κυκλοφοριακή Ροή

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΑΓΜΕΝΗΣ

ΦΑΣΗ Β'

ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ
Περιοχή Βάρης - Συνοικία Μηλαδέζα
(No 11)

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ.08 - ΦΥΛΛΟ 2

ΚΩΔΙΚΟΣ 1:1000

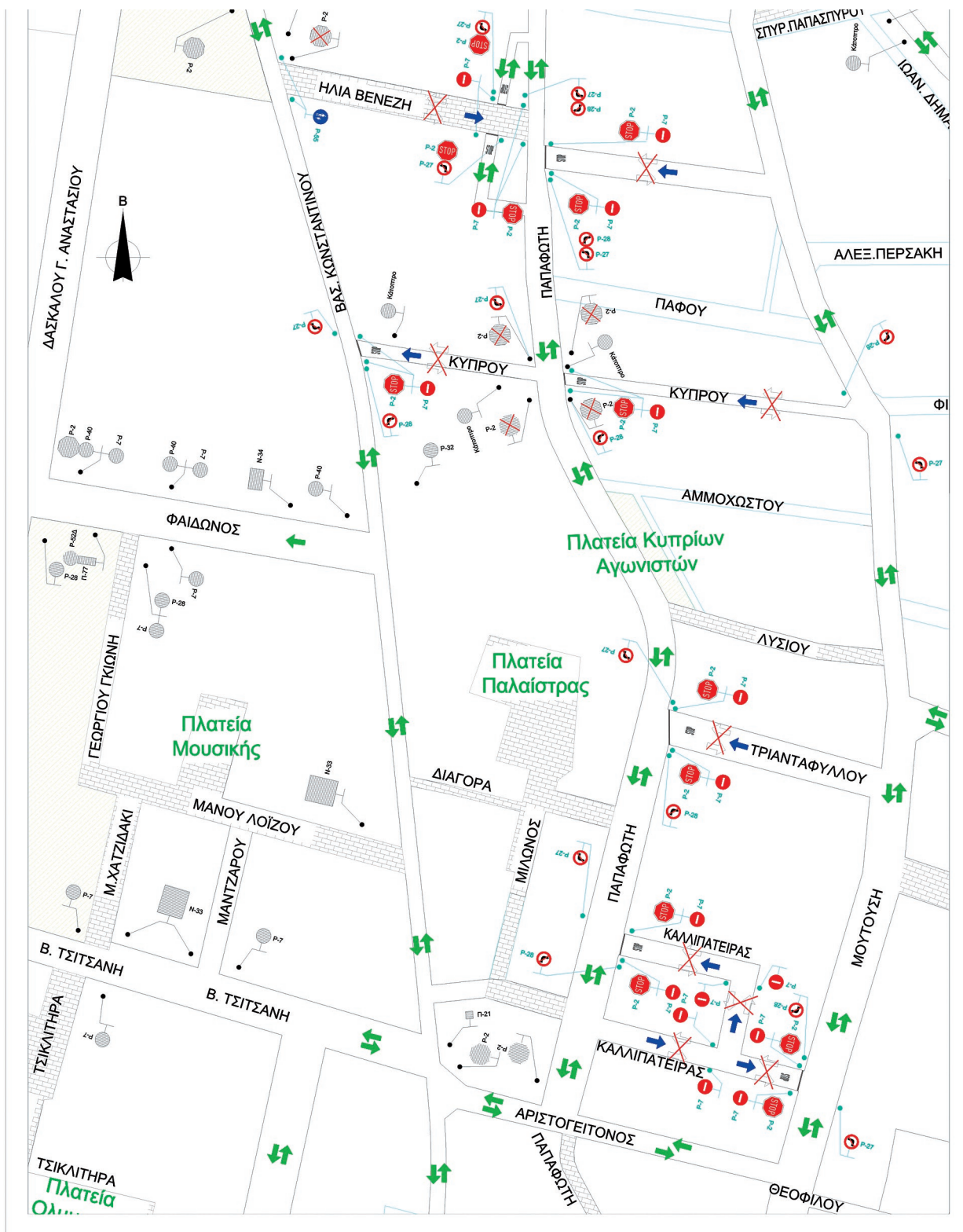
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Όνομα	Υπογραφή
Η Επιβλέπουσα	
Βάρος, Γ. / 2017	
Η Συντονίστρια	
Εργασίας	
Βάρος, Γ. / 2017	
Γραφείο	
Αντιπρόεδρος	

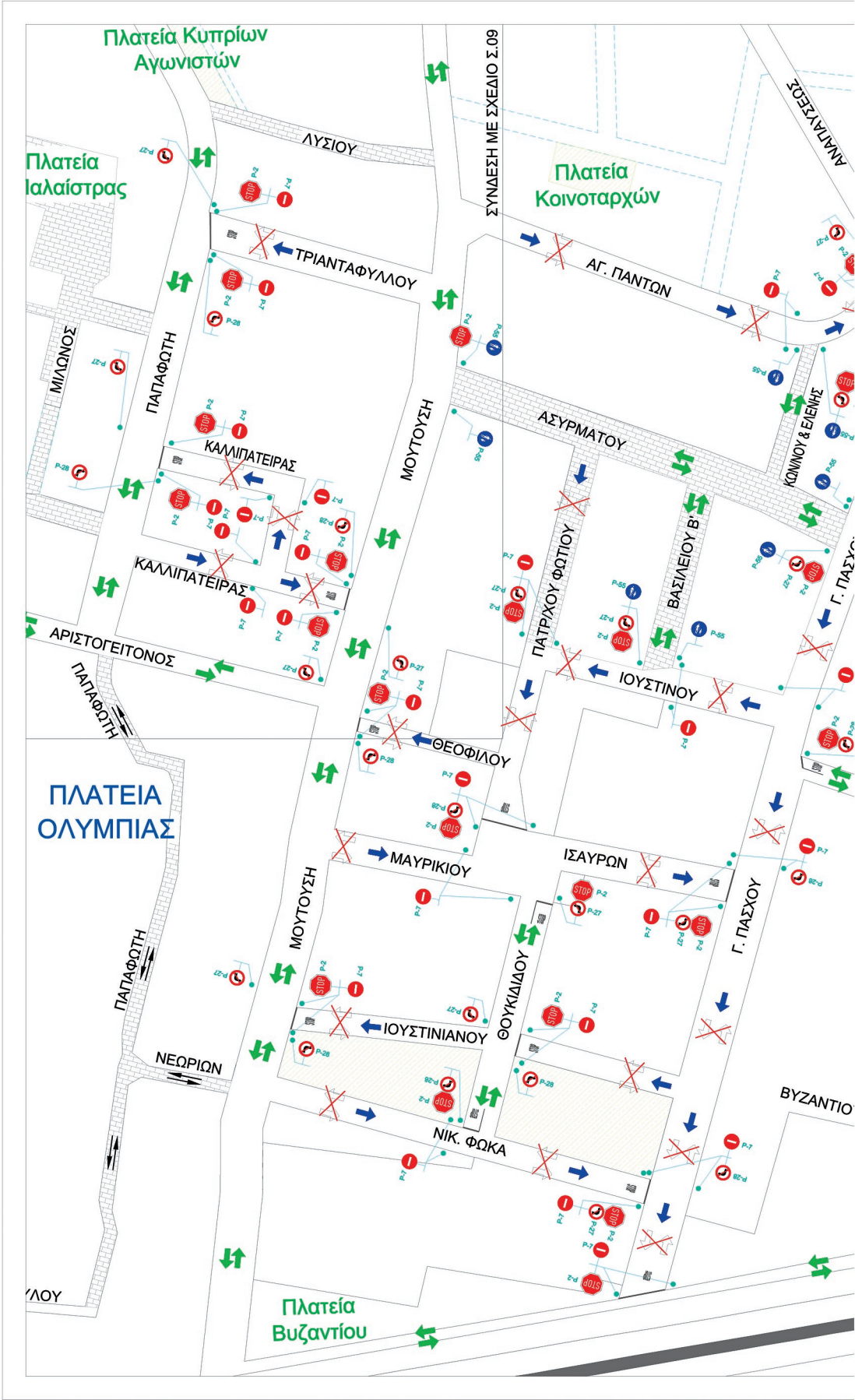
Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
Ε. ΠΕΡΜΕΝΗ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ		
ΑΝΑΒΕΒΛΕΤΕΣ		

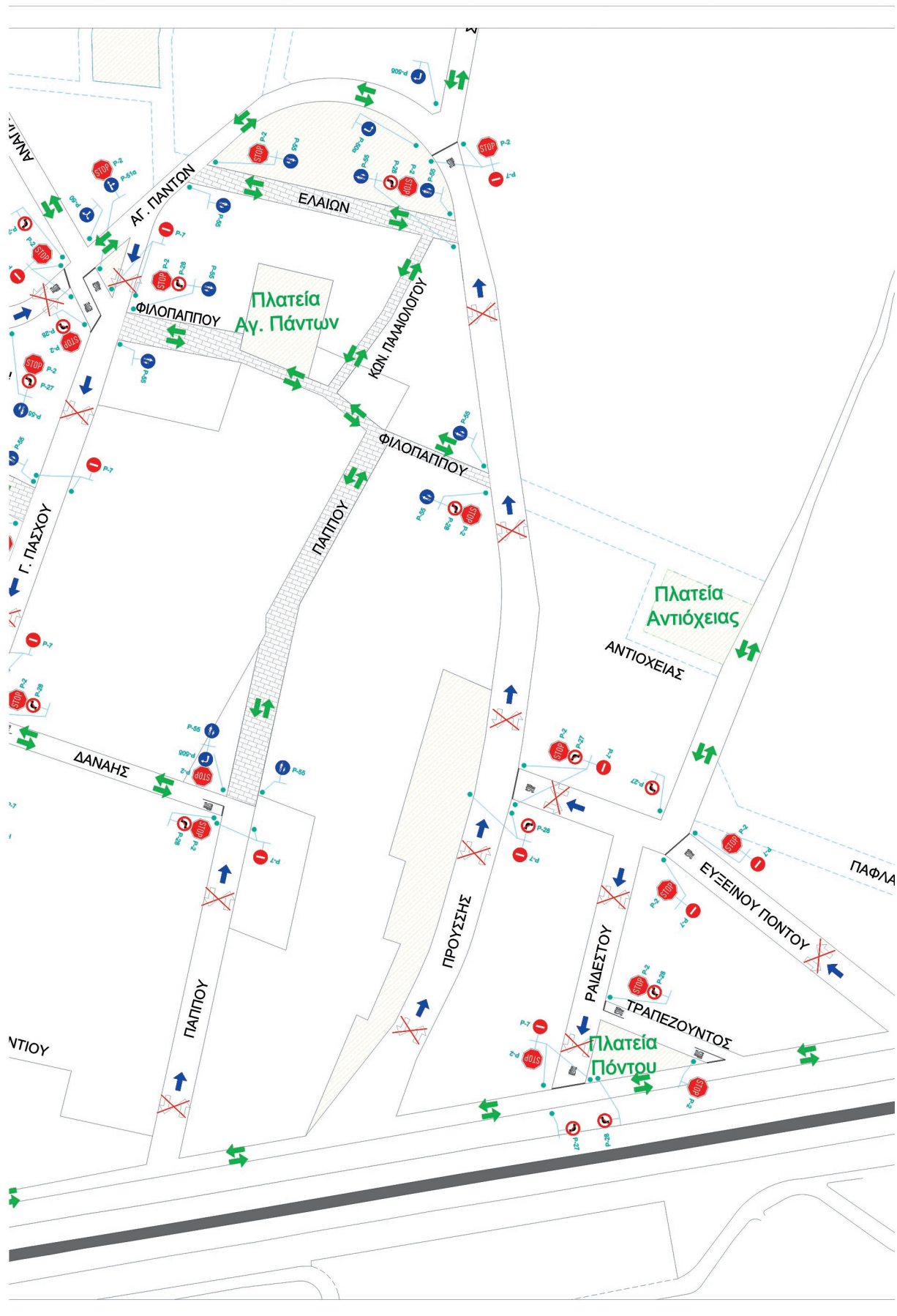


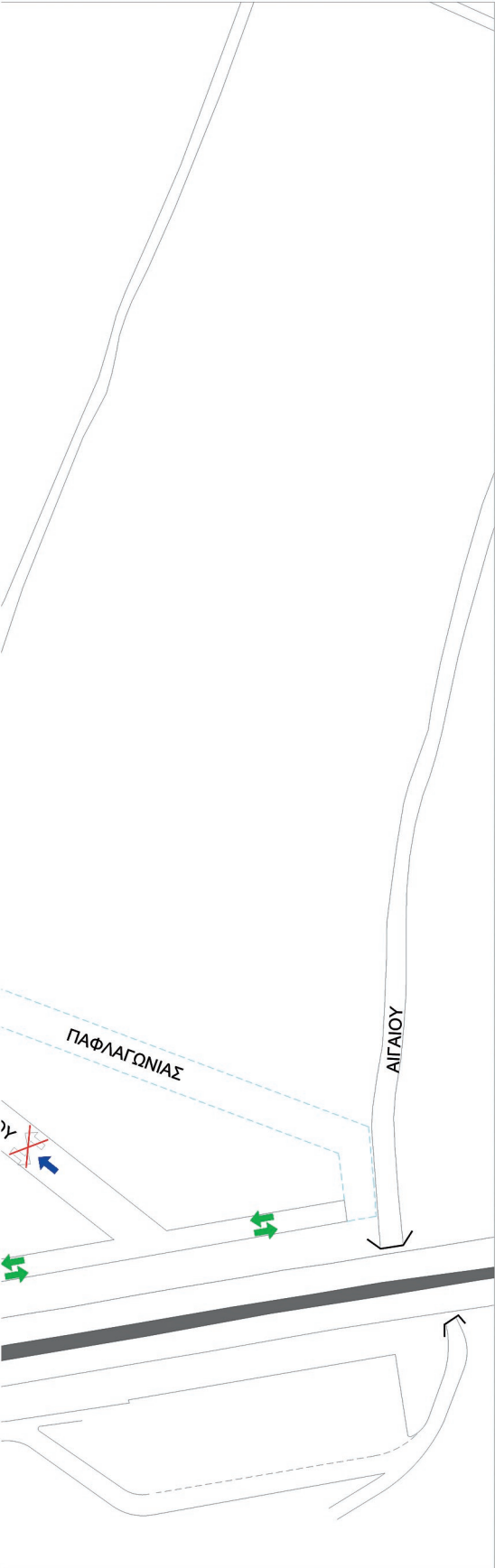
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**







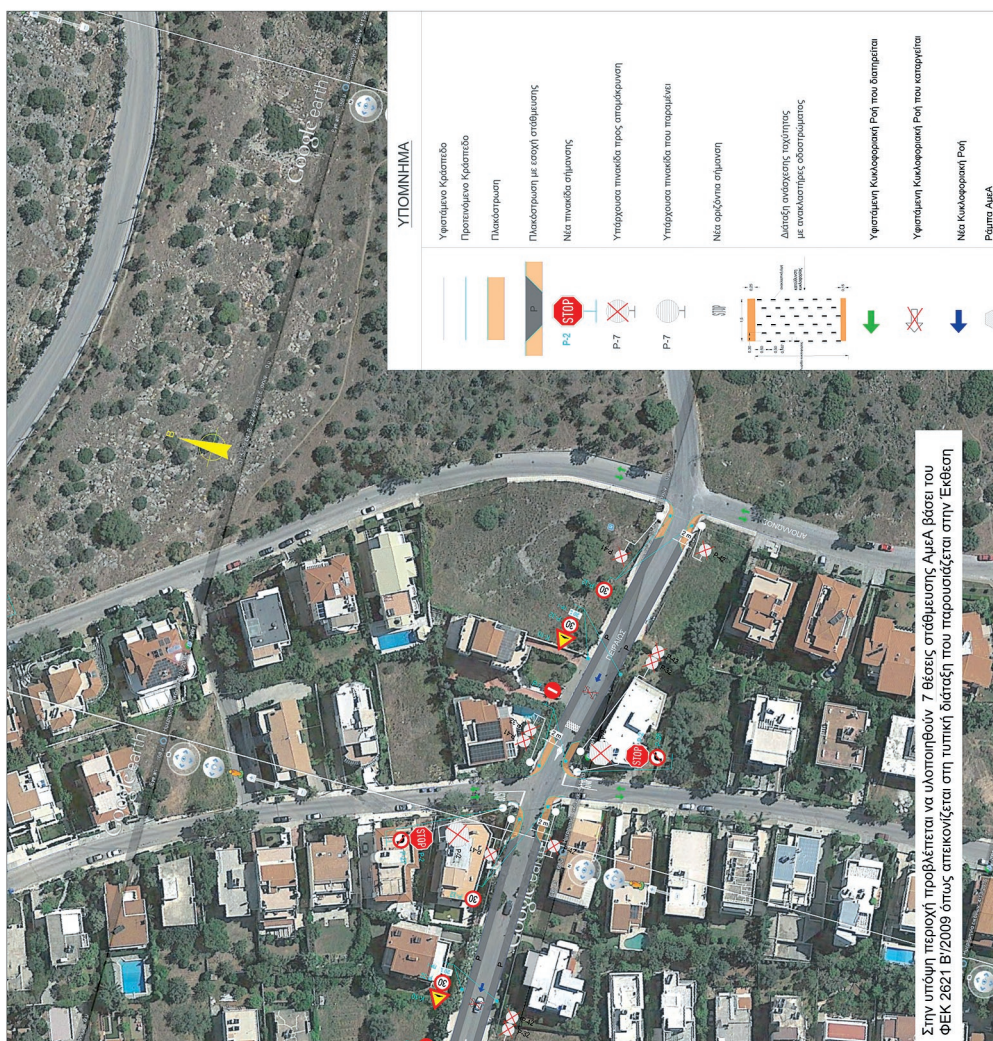
ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Κονόχρηστα Χώροι - Πλατείες - Χώροι Κανονικούς Λειτουργίας κλπ
	Νέα πινακίδα σήμανσης
	Υπάρχουσα πινακίδα προς απομάκρυνση
	Υπάρχουσα πινακίδα που παραμένει
	Νέα οριζόντια σήμανση
	Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Ροή που διατηρείται
	Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Ροή που καταργείται
	Νέα Κυκλοφοριακή Ροή
	Νέος ορόλος ήπιας κυκλοφορίας




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ			
ΦΑΣΗ Β'			
ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ Περιοχή Βάρης - Συνοικία Ασυρμάτου (No 12)			
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ		Σ.09_2	
ΚΛΙΜΑΚΑ		1:1000	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ			
Ο Μηχανικός		Υπογραφή	Ημερομηνία
Ε. ΓΥΝΑΤΣΙΔΟΥ			ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ			
ΑΝΑΘΕΤΗΣ			

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
Όνομα	Υπογραφή	
Η Επιβλέπουσα		
Βάρης, 11/12/2017		
Η Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών		
Βάρης, 11/12/2017		
Γνωμοδότηση		
Απόφαση Επιτροπής		

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **46%**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ					
 Βόλος Σοφία Βούλας Υπουργός					
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ					
ΦΑΣΗ Β'					
ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ Οδός Πειραιώς (μεταξύ Σοφοκλέους & Απόλλωνος) (No 13)					
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ		Σ.10			
ΚΩΔΙΚΟΣ		1:1000			
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ					
					
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ		Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία	
		Ε. ΓΕΡΜΕΝΗ		01/08/2017	
		A	B	C	
		B	C	D	
		C	D	E	
		D	E	F	
		E	F	G	
		F	G	H	
		G	H	I	
		H	I	J	
		I	J	K	
		J	K	L	
		K	L	M	
		L	M	N	
		M	N	O	
		N	O	P	
		O	P	Q	
		P	Q	R	
		Q	R	S	
		R	S	T	
		S	T	U	
		T	U	V	
		U	V	W	
		V	W	X	
		W	X	Y	
		X	Y	Z	
		Y	Z	AA	
		Z	AA	AB	
		AA	AB	AC	
		AB	AC	AD	
		AC	AD	AE	
		AD	AE	AF	
		AE	AF	AG	
		AF	AG	AH	
		AG	AH	AI	
		AH	AI	AJ	
		AI	AJ	AK	
		AJ	AK	AL	
		AK	AL	AM	
		AL	AM	AN	
		AM	AN	AO	
		AN	AO	AP	
		AO	AP	AQ	
		AP	AQ	AR	
		AQ	AR	AS	
		AR	AS	AT	
		AS	AT	AU	
		AT	AU	AV	
		AU	AV	AW	
		AV	AW	AX	
		AW	AX	AY	
		AX	AY	AZ	
		AY	AZ	BA	
		AZ	BA	BB	
		BA	BB	BC	
		BB	BC	BD	
		BC	BD	BE	
		BD	BE	BF	
		BE	BF	BG	
		BF	BG	BH	
		BG	BH	BI	
		BH	BI	BJ	
		BI	BJ	BK	
		BJ	BK	BL	
		BK	BL	BM	
		BL	BM	BN	
		BM	BN	BO	
		BN	BO	BP	
		BO	BP	BQ	
		BP	BQ	BR	
		BQ	BR	BS	
		BR	BS	BT	
		BS	BT	BU	
		BT	BU	BV	
		BU	BV	BW	
		BV	BW	BX	
		BW	BX	BY	
		BX	BY	BZ	
		BY	BZ	CA	
		BZ	CA	CB	
		CA	CB	CC	
		CB	CC	CD	
		CC	CD	CE	
		CD	CE	CF	
		CE	CF	CG	
		CF	CG	CH	
		CG	CH	CI	
		CH	CI		

[illegible]







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **46%**





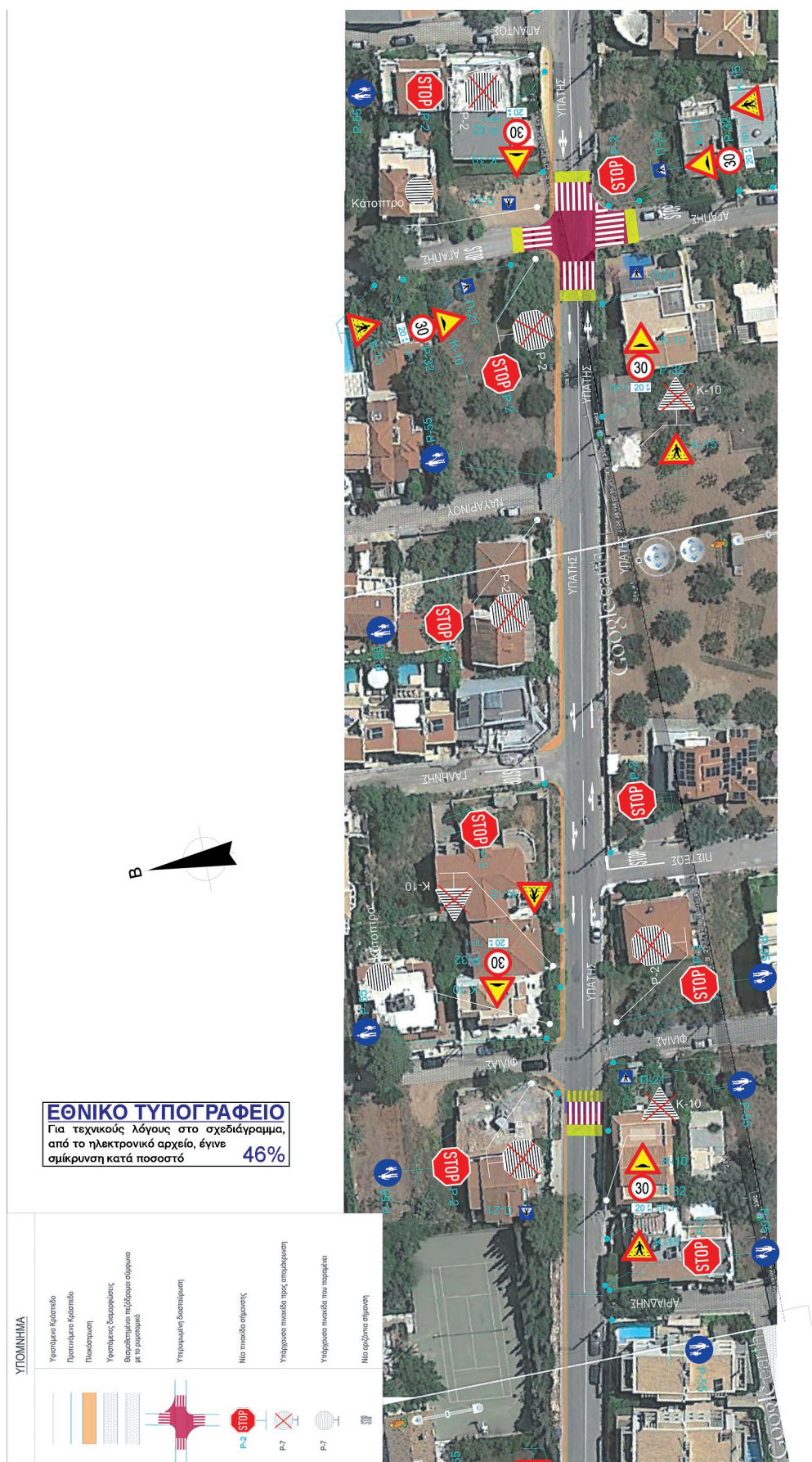
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ 		ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΑΓΜΕΝΗΣ	
ΦΑΣΗ Β'		ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ Ισχύοντος μεταξύ Ήρας και Άρεως (Νο 31)	
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Σ. 13	ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 	
ΚΙΛΙΑΚΑ	1:500	Ο ΜΕΛΟΝΤΑΣ Ε. ΠΕΡΙΜΕΝΗ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	
Ονομα Η Επιβλέπουσα Βασιλ. .../.../2017 Γνωμοδότηση Ανάφορα Έγκρισης		Υπογραφή Ημερομηνία Οκτώβριος 2017	



<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</p> <p> πρ. Βόρας πρ. Βούλιας πρ. Βουλιαγμένης</p>		<p>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ</p>		<p>ΦΑΣΗ Β'</p>		<p>ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ Υπάτης μεταξύ Περικλέους και Αγάπης, Βάρη (No 32)</p>		<p>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ. 14 _ 1</p> <p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500</p>		<p>ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</p> <div>   </div>		<p>Ο Μηχανικός Ε. ΓΕΡΜΕΝΗ</p>		<p>Υπογραφή </p>		<p>Ημερομηνία ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017</p>	
										ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ							
														ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ			

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
Όνομα	Υπογραφή	
Η Επιβλέπουσα		
Βάρη, ... / ... / 2017		
Η Διαβιβάτρια		
Τεχνικών Υπηρεσιών		
Βάρη, ... / ... / 2017		
Γνωμοδότηση		
Αποδοχή Εντολής		

[illegible]



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Βόλος

sofhy

sofhy

Βούλας

Βουλιαγμένα

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΦΑΣΗ Β'

ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

Υπό της μετοξύ Περικλέους και

Αγάνης Βάρη (No 32)

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΙΛΜΑΚΑ

1:500

Σ.14_2

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

NAMA

ERASMOS

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Όνομα

Υπογραφή

Η Επιμελέτρια

Βάρη, / / 2017

Η Αναδόχου

Γεωργία Υψηλάνη

Βάρη, / / 2017

Αναδοχή Εμπιστοσύνης

ΑΜΑΘΕΡΦΗΞΙΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Μνηστής

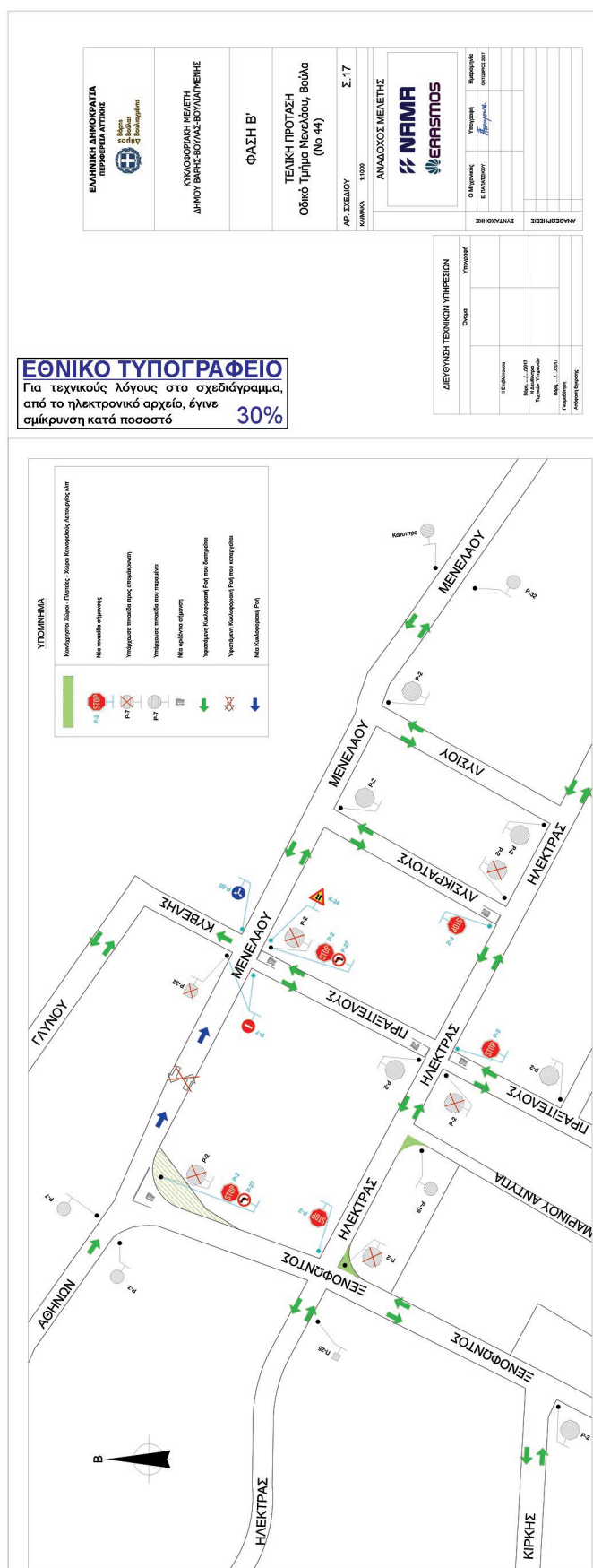
Ε. ΠΕΡΙΜΕΝΗ

Υπογραφή

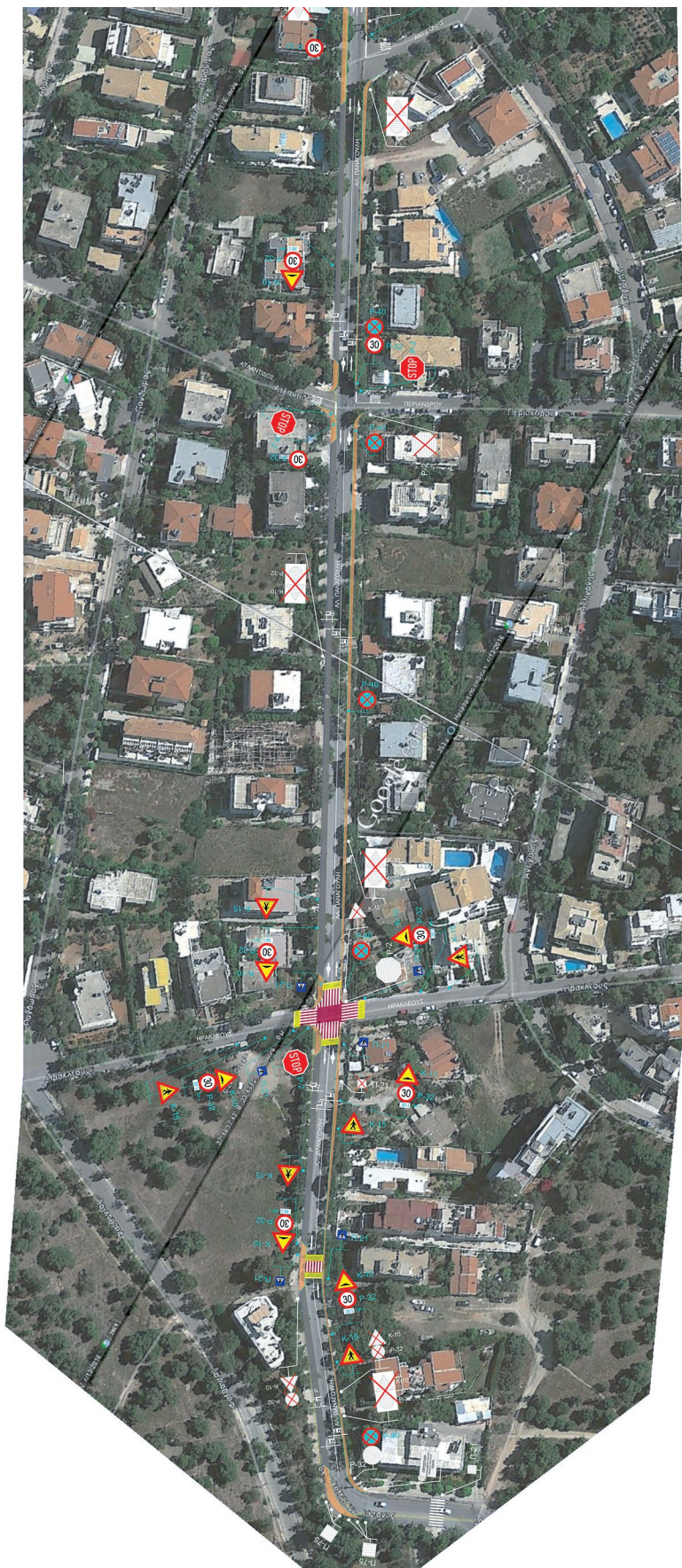
Ημερομηνία

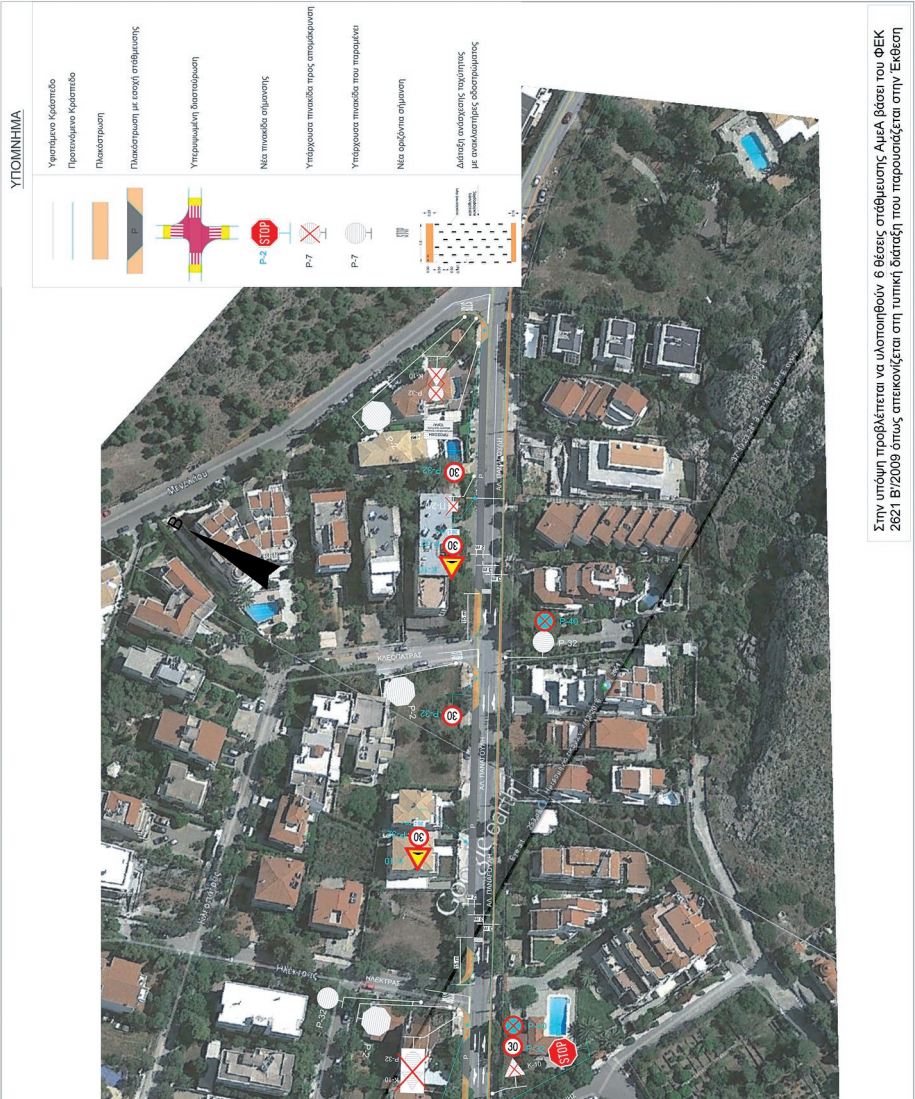
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **42%**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ε. Περιφέρεια

Αττικής

Περιφέρεια

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΦΑΣΗ Β'

ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

Αλ. Παναγούλη με ταξ. ίδιους

και Μενέλαου (No 45)

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

Σ.18

ΚΛΙΜΑΚΑ

1:1000

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

NAMA

ΕΡΑΣΜΟΣ

Ο Μικροσκόπος

Ε. Περιφέρειας

Υπογραφή

Ημερομηνία

Οκτώβριος 2017

ΣΥΝΤΑΚΤΗΡΙΟ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Όνομα

Υπογραφή

Ημερομηνία

2017

Τμήμα

Υπογραφή

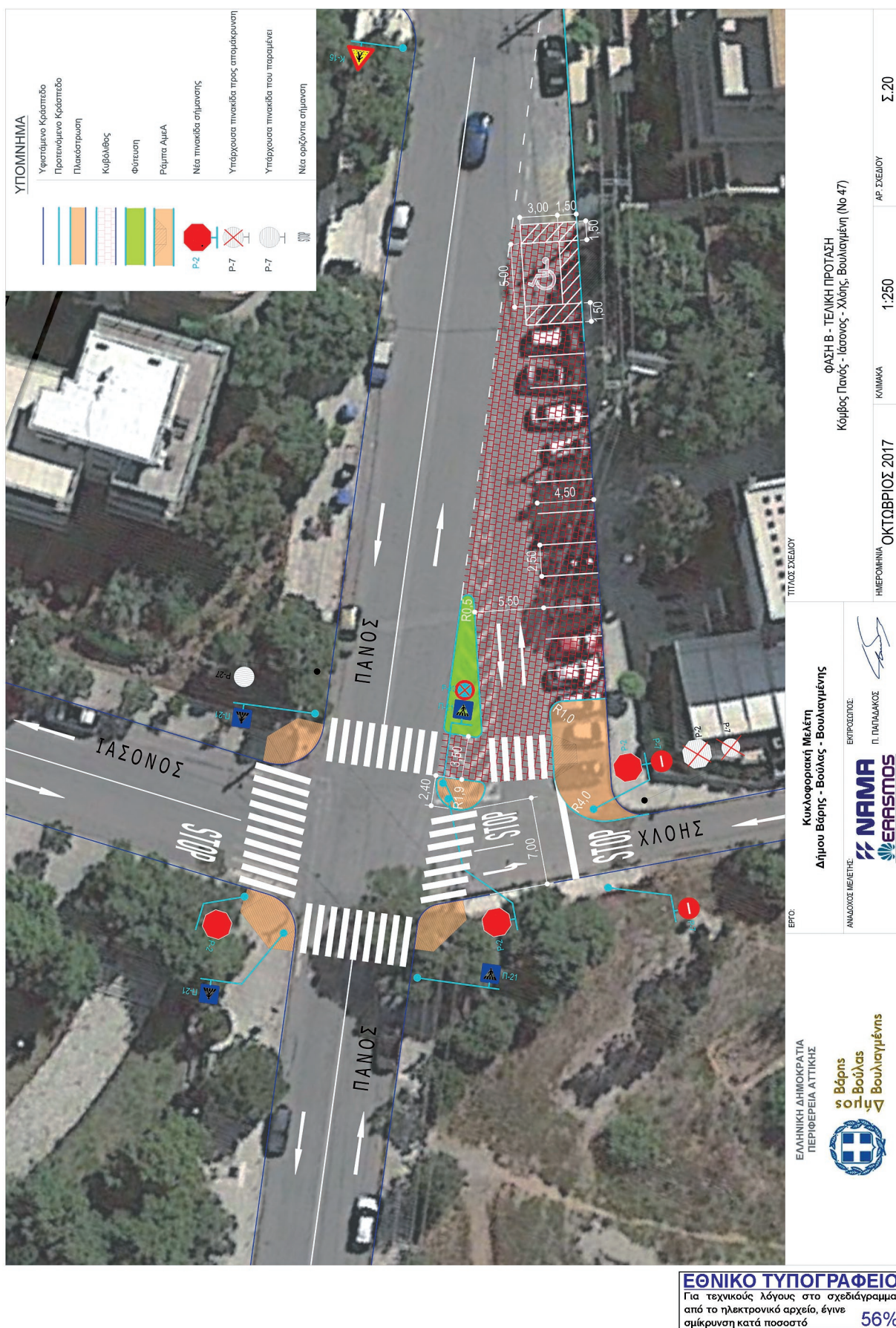
2017

Υπογραφή

Αποστολή



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **55%**





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **56%**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **37%**





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, έχει το **Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α' 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ' εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: www.et.gr

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: helpdesk.et@et.gr

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr

